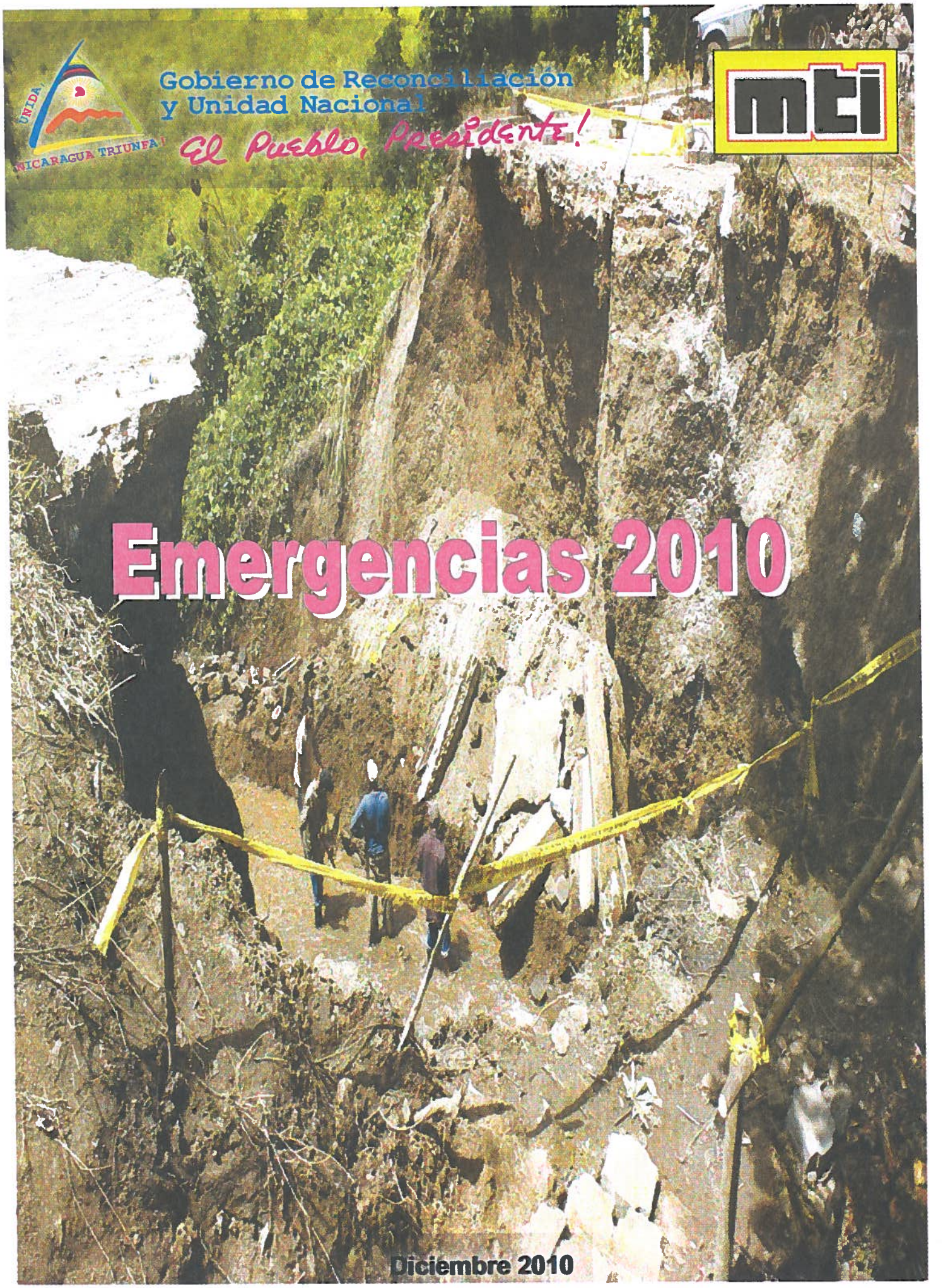

UNIDA
NICARAGUA TRIUNFA!
Gobierno de Reconciliación
y Unidad Nacional
El Pueblo, Presidente!
mti
Emergencias 2010
Diciembre 2010

ÍNDICE DE CONTENIDO

PÁGINA

Introducción	3
Empalme San Juan de Limay	5
Puentes vados La Laguna, El Naranjo y El Erial	6
Mozonte - Santa Clara	7
El Congo - Cosigüina	8
El Dique de Corinto	9
Larreynaga, Malpaisillo	10
Malpaisillo, San Isidro	11
Pegaderos Achuapa	12
Quebrada Honda - San Francisco Libre	13
San Francisco Libre - Las Mojarras	14
Empalme Nejapa - Santa Rita	15
Malacatoya	16
Tola - Las Salinas	17
Puente Nacascolo	18
El Papayal - Malacatoya	19
Las Lajitas - Cuapa	20
Río Blanco - Siuna	21
Nuevo León - Puerto Príncipe	22

INTRODUCCIÓN

El Invierno del año 2010 fue un invierno sin precedente, casi igualando al de 1933. Provocando severas afectaciones a la red vial pavimentada y no pavimentada, en una longitud de 865.90 km de manera puntual y 1,822.0 ml de alcantarillas, cunetas, puentes, entre otras obras de drenaje, lo que significó un daño estimado en infraestructura de C$ 486.8 millones.

Así mismo se pueden detallar los niveles de daños experimentado en cada uno de los departamentos del país, de la manera siguiente:

Estelí: En este departamento fueron reportado 48.20 km. de daños en carreteras, caminos, y 50.0 ml de puentes, para un monto estimado de C$ 35.52 millones.

Madriz: Se reportaron 36.0 km. de daños en carreteras, caminos, y 125.0 ml de alcantarillas y puentes, para un monto estimado de C$ 32.0 millones.

Nueva Segovia: Se reportaron 25 km. de daños en carreteras y caminos, para un monto estimado de C$ 9.51 millones.

Chinandega: Se reportaron 95.50 km. de daños en carreteras, caminos, y 65.0 ml de alcantarillas y puentes, para un monto estimado de C$ 34.43 millones.

León: Se reportaron 25.70 km. de daños en carreteras y caminos, para un monto estimado de C$ 35.52 millones.

Managua: Se reportaron 89.0 km. de daños en carreteras, caminos, y 25.0 ml de puentes, para un monto estimado de C$ 43.0 millones.

Granada: Se reportaron 15.0 km. de daños en carreteras, caminos, y 30.0 ml de alcantarillas y puentes, para un monto estimado de C$ 24.25 millones.

Rivas: Se reportaron 7.5 km. de daños en carreteras, caminos, y 25.0 ml de puentes, para un monto estimado de C$ 10.25 millones.

Carazo: Se reportaron 25.0 ml de daños de puentes, para un monto estimado de C$ 11.5 millones.

Boaco: Se reportaron 58.0 km. de daños en carreteras, caminos, y 140.0 ml de alcantarillas, cunetas y puentes, para un monto estimado de C$ 28.79 millones.

Chontales: Se reportaron 76.0 km. de daños en carreteras, caminos, y 110 ml de alcantarillas, cunetas y puentes, para un monto estimado de C$ 38.65 millones.

Jinotega: Se reportaron 30.0 km. de daños en carreteras, caminos, para un monto estimado de C$ 12.0 millones.

Matagalpa: Se reportaron 97.0 km. de daños en carreteras, caminos, y 117 ml de puentes, para un monto estimado de C$ 49.38 millones.

RAAN: Se reportaron 243 km. de daños en carreteras, caminos, y 480 ml de alcantarillas, cunetas, puentes, entre otras obras de drenaje menor, para un monto estimado de C$ 115.01 millones.

RAAS: Se reportaron 20 km. de daños en carreteras, caminos, y 630 ml de alcantarillas, cunetas, andenes, entre otras obras de drenaje menor, para un monto estimado de C$ 14.1 millones.

Dada la magnitud de daños; el Gobierno de Nicaragua en su afán de garantizar la transitabilidad de los usuarios de la vía y evitar la pérdida de los productos lácteos, cárnicos y agrícolas, gestionó ante el Gobierno de Japón apoyo presupuestario, lográndose realizar la firma de un acuerdo de contribución entre el Ministerio de Transporte e Infraestructura y la embajada de Japón, hasta por un monto de C$ 13.65 millones. Así mismo se realizaron las gestiones pertinentes ante el Banco Mundial, el cual aprobó un monto de C$ 13.03 millones. De igual manera con fondos nacionales fueron aprobados por la Asamblea Nacional un monto de C$ 126.58.

Para el año 2010, se obtuvo en recursos financieros un total de C$ 153.26 millones, para atender la emergencia, quedando un déficit de C$ 333.54 millones; sin embargo para el año 2011, fueron aprobados C$ 210.25 millones, destinados específicamente para atender una buen parte de la red vial dañada que no pudo ser atendida en el año 2010.

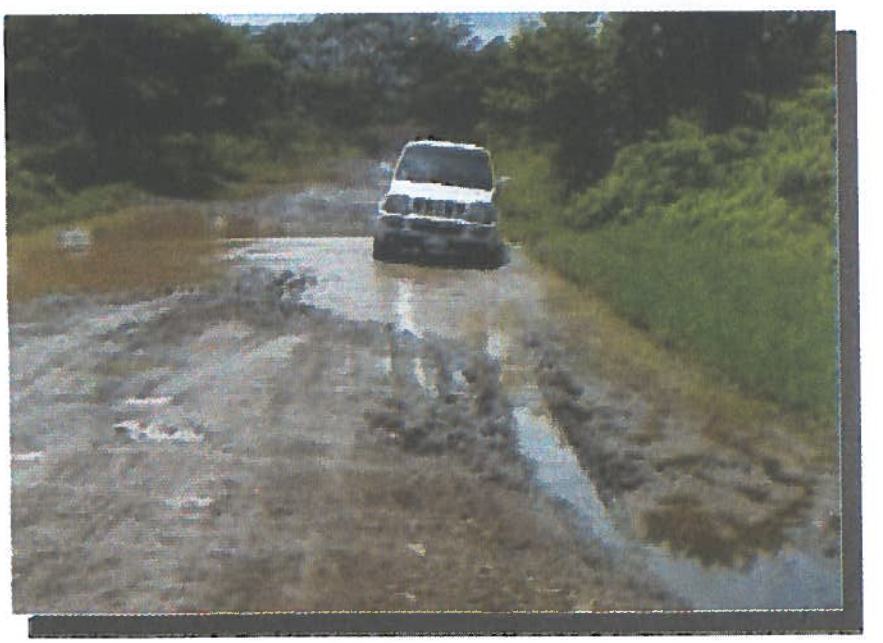
ESTELÍ

Empalme La Sirena – San Juan de Limay

Daño Localizado en el km 15

En el kilómetro 15 de la carretera La Sirena - San Juan de Limay, por ser un camino muy sinuoso y su característica topográfica presenta fuertes pendientes, facilitó que con las fuertes lluvias caídas en el invierno pasado se presentaran con facilidad cortes transversales en el camino como consecuencia de obstrucción en las cunetas que permitían al caudal salirse de su curso normal produciendo daños a la calzada y al drenaje.

Daño Localizado en el inicio del camino



ESTELÍ

La Trinidad—Sacacli

Puente Vado La Laguna 35 ml

Este Puente Vado, se ubica en el tramo: La Trinidad—Sacacli, Km. 9.6. Debido a las contantes lluvias, provocaron crecidas similares o mayores al huracán Mitch ocasionando daños como socavaciones de estructuras en aletones, cortinas e incluso en la parte de la superficie de rodamiento.

Somoto—Icalupe

Puente Vado El Naranjo 160 ml

Este Puente Vado, se ubica en el tramo: Somoto - Icalupe, Km. 8.6. Debido a las contantes lluvias, provocaron crecidas, ocasionando daños en las cortinas.

Alcantarilla Orosi de 180 ml, colapsada totalmente

CHINANDEGA

Tramo El Congo – Cosigüina

0.37 ml

Daños de socavamiento en las entrada del puente y erosión en el camino.

Deterioro en la carpeta de rodamiento.

CHINANDEGA

El Dique de Corinto

Rancho El Espigón

Como consecuencia de las contantes lluvias caídas en el departamento de Chinandega se produjo fuertes entradas de corrientes y por ende el fuerte oleaje fueron factor principal para que se produjera el erosionamiento de la costa en unos 900.00 metros sobre la playa a tal punto de llegar casi hasta las casas privadas y los negocios; por lo que se deberá de realizar obras de protección para evitar que en próximos inviernos se continúen estos daños y se corra el riesgo que colapsen las construcciones a orillas de la playa.

LEÓN

Larreynaga - Malpaisillo

Km 2.175

Daños por erosión en la superficie de rodamiento.

Km 3.475

LEÓN Malpaisillo - Emp. El Madroño - Emp. El Sauce

Km 142.22

En el Km. 142.22, se produjeron daños fuertes principalmente la Erosión de los hombros de la carretera de manera paralela y en ambos sentidos de la carretera .

Km 144.5

En el Km. 144.5, se produjo inundación de aguas pluviales en el rodamiento de la carretera, debido a la erosión de hombros y cunetas azolvadas.

LEÓN

El Sauce - Achuapa

Pegadero crítico sobre el rodamiento y los hombros, ubicado en el Km. 4.010. Esto es debido a las constantes lluvias y el tipo de suelo con alto índice de plasticidad.

Excavación de los suelos Inadecuados

Reparación de Pegadero crítico sobre el rodamiento y los hombros, ubicado en el Km. 4.010.

MANAGUA

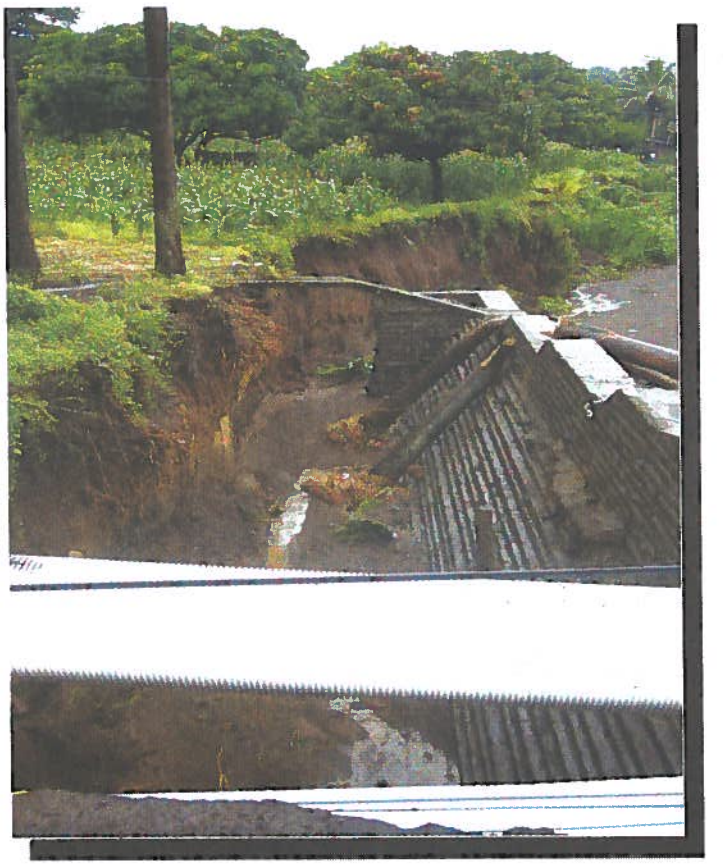
Quebrada Honda – San Francisco Libre

Daños en el Km. 5.5 — 9.5
Este camino por ubicarse cerca de lago de Managua, con las constantes lluvias el nivel del lago creció de manera rápida produciendo inundaciones y ocasionando daños en la superficie de rodamiento y grandes pegaderos.

Daños en los aproches y en la infraestructura misma del Puente Vado Las Mojarras, ubicado en el Km. 10.

MANAGUA

Empalme Nejapa – Santa Rita



Daño en Caja Puente, específicamente en el Km. 9.970, muro de contención colapsado y socavamiento en aletones de salida.

GRANADA

Malacatoya

Km 25.5

Este tramo de carretera presenta daños totales en la estructura de rodamiento, como consecuencia de la topografía que presenta la zona y por el alto índice de plasticidad que tiene el suelo se producen inundaciones y como consecuencia grandes pegaderos ayudado con el trafico de tractores agrícolas que son los que hacen posible este tipo de problema.

RIVAS

Tola - Las Salinas

Km 15.22

Los daños localizados en este sitio, corresponden a la socavación y erosión del talud provocado por la inexistencia de un sistema de protección que garantice la protección de la estructura del tramo de camino no pavimentado.

Las Salinas — El Astillero

Este daño se localiza en el tramo de carretera Las Salinas - El astillero. La Socavación y erosión del relleno de alcantarilla han sido provocados por las crecidas del caudal que atraviesa el mismo durante la temporada lluviosa.

CARAZO

La Calera — Santa Teresa

Puente Nacascolo

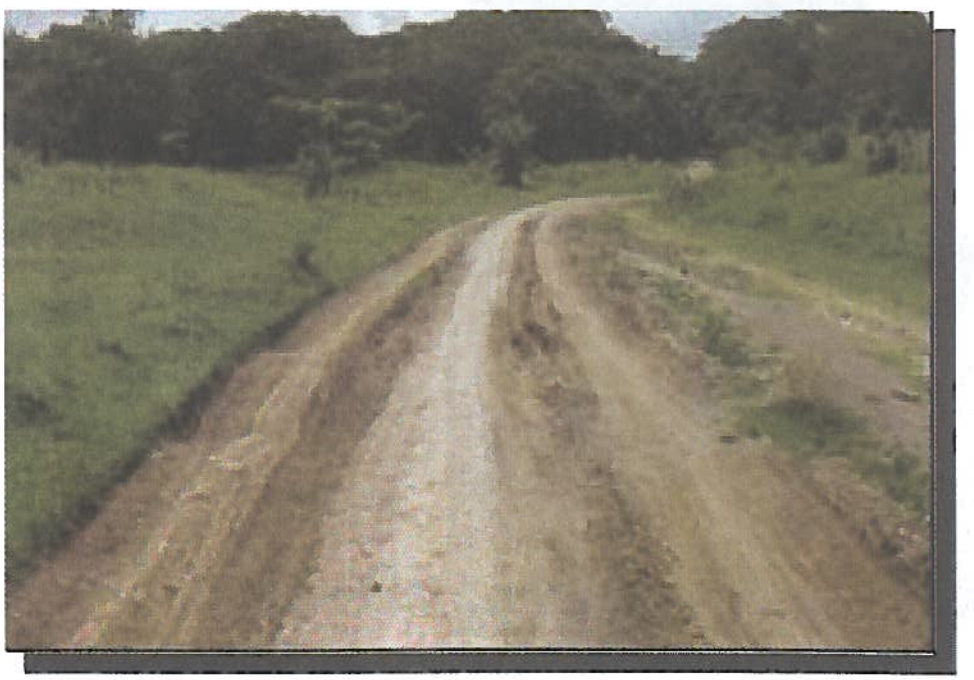
Puente Nacascolo, ubicado en el Km. 1.1. Presenta daños de socavación y fallas en toda su estructura.

GRANADA

El Papayal - Malacatoya

Daño ubicado en el Km 1.2

Los problemas que persisten en este tramo de carretera, obedecen a tener una superficie de rodamiento topográficamente llana y por ende, con niveles inferiores e iguales a las riveras del camino, lo que hace inestable la estructura de rodamiento en condiciones lluviosas.

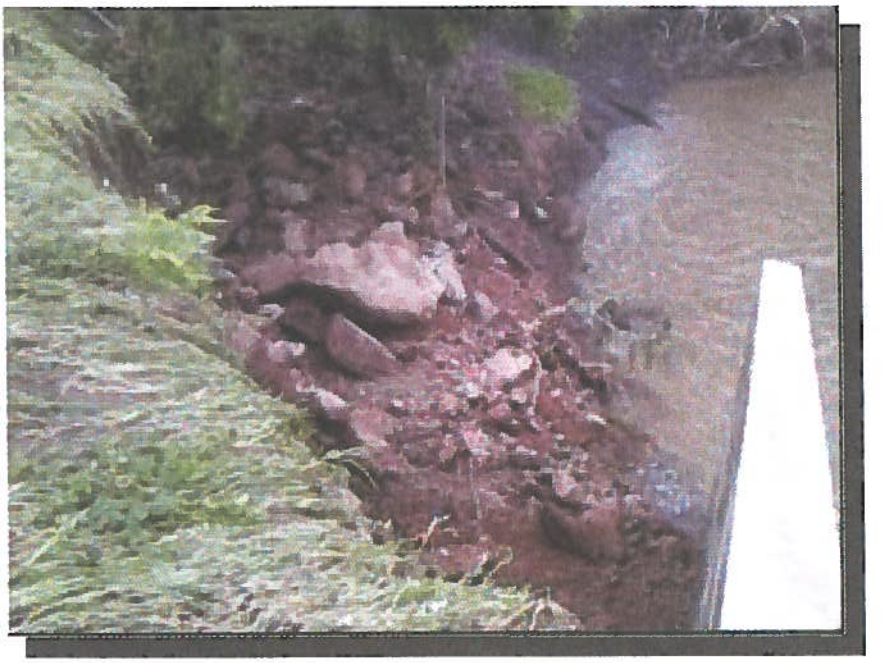


Daño ubicado en el Km 3.5

CHONTALES

Las Lajitas - Cuapa

Km 0.4



Daños en la caja puente doble ubicada a 400.00 metros del Empalme de Cuapa hacia Cuapa, con aproches destruidos y corte en los Accesos del puente en una longitud de 45 ml.

RAAN

Río Blanco – Siuna – Puerto Cabezas

Km 245.1

Tramo de carretera no pavimentada de 343 Kilómetros, que con las constantes lluvias le causaron daños a la sección de rodamiento mediante la formación de fuertes pegaderos a lo largo del tramo que interrumpieron la libre transitabilidad del transporte tanto de pasajeros como de carga, en la que se contabilizaron un total de 45,00 puntos críticos; así como el colapso parcial de 6 estructuras de drenaje a lo largo de todo el tramo dejando vulnerable la situación de la vía.

Rosita — Bonanza

Colapso del Puente Arenaloso, ubicado en el Km. 8.0, del tramo Rosita - Bonanza.

RAAS

Nuevo León – Puerto Príncipe

En este tramo los daños producidos por las lluvias son en la estructura de la carretera formándose pegaderos a todo lo largo del camino que hacen intransitable el pase del transporte.

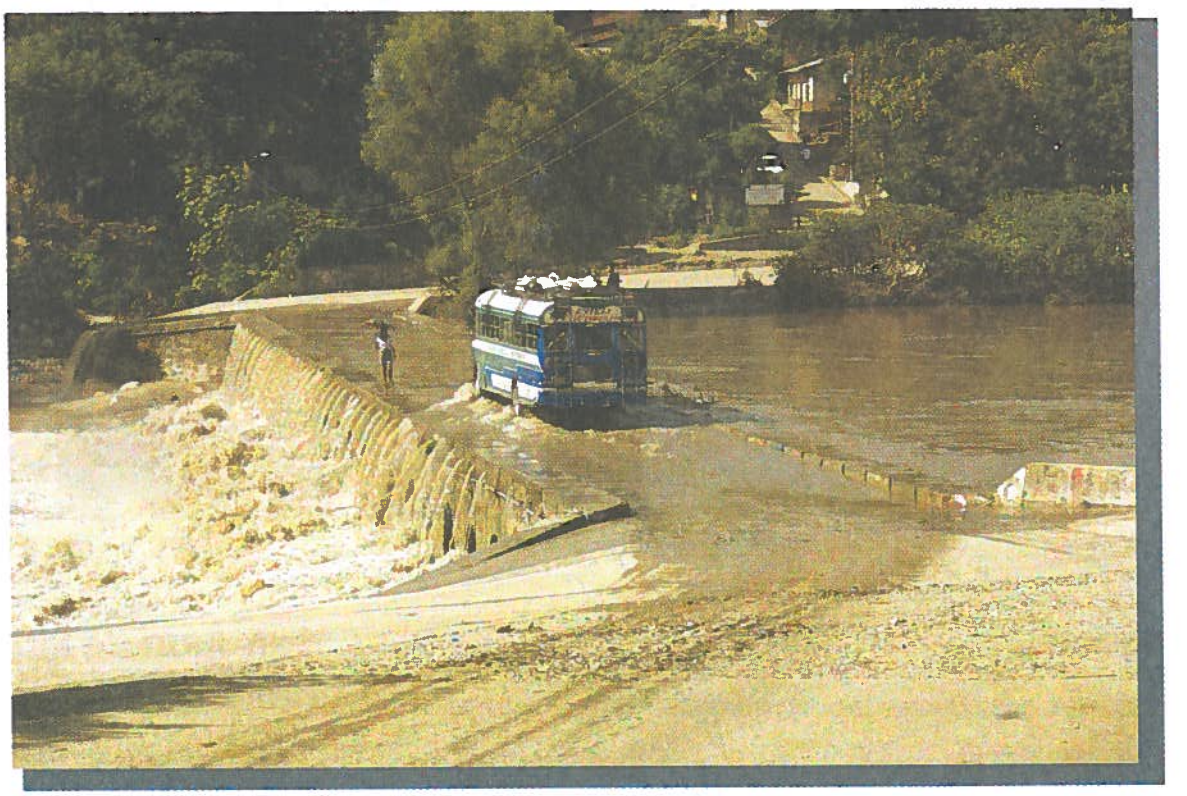
El Jicaro-Quilali

Puente Vado Las Vegas

Telpaneca

San Juan de Rio Coco
Km. 220

Puente Telpaneca



Redacción y Edición: Relaciones Públicas MTI
Año 2010