Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional
El Pueblo, Presidente!
mti en acción!
Boletín del Ministerio de Transporte e Infraestructura Octubre-Noviembre-Diciembre 2012

MINISTRO DEL MTI VISITA PROYECTO DE CARRETERA NACIONES UNIDAS - BLUEFIELDS

El Ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza y el delegado del gobierno para las regiones del Caribe, Comandante Lumberto Campbell, hicieron un recorrido por el proyecto Naciones Unidas-Bluefields para constatar in situ el avance de los mismos.

"Esta es una visita de trabajo con el comandante Lumberto Campbell supervisando la obra que se esta realizando con una donación que hizo Japón el año pasado de $ 8 millones de dólares para hacer el camino de Naciones Unidas-Bluefields", dijo Martínez.

El funcionario explicó que la población de Bluefields desde hace mas de 50 años estaban pidiendo su carretera y que ahora con este avance que lleva este proyecto para los habitantes locales es como un sueño hecho realidad.

El proyecto consiste en obras de mejoramiento del camino rural de más de 37 kilómetros, dio inicio en marzo de este año, se espera esté finalizado en septiembre del 2013 y tiene un costo aproximado de 125 millones de córdobas.

Esta construcción se encuentra ubicado en la región del Atlántico Sur (RAAS), y las comunidades beneficiadas con la implementación de este proyecto son: Las Breñas, Taleno, San Sebastián, Santa Elena, Caño Blanco y el Pericón.

El Comandante Lumberto Campbell agregó que el trabajo que está realizando el MTI es excelente y que la obra es un sueño para todos los del caribe sur.

"Desde los tiempos de nuestros padres se realizaron los primeros pasos para tratar de construir esta vía de acceso de Bluefields hacia el resto del país porque la realidad es que después de las cinco de la tarde los habitantes de Bluefields no tienen salida porque el transporte, es por agua o aire, pero con la construcción de esta carretera la accesibilidad será de manera permanente y también va a tener un gran significado a la transportación de productos esto mejorará el desarrollo socio económico de esta localidad", informó Campbell.

Esta es una muestra más del esfuerzo del gobierno preocupado por mejorar las condiciones de vida de los nicaragüenses así también por un mejor desarrollo socio económico del país.

Adoquinado Telpaneca - San Juan de Rio Coco

ÍNDICE DE CONTENIDO PÁGINA

Ministro MTI visita proyectos de adoquinados en La Isla de Ometepe 3

MTI presenta Programación Presupuestaria a la Comisión de Presupuesto

y Economía de La Asamblea Nacional 4

Ministro MTI visita Proyecto de Adoquinado Telpaneca - Quibuto 5

Pobladores Beneficiados con Proyectos 6

Ministro MTI participa en Foro de la Construcción en la UNAN - MANAGUA 7

MTI reajusta la tarifa de Transporte Interurbano 8

MTI y SINAPRED realizan Jornada de Divulgación y Capacitación 9

Capacitan al personal del MTI en el modelo "HDM-4" 10

MTI realiza taller Centroamericano de Implementación al Convenio "SAR" 11

MTI realizo reunión de entendimiento para el Transporte Terrestre Internacional

de carga General de Pasajeros y Turismo 12

MTI realiza 1er Simulacro de Evacuación 13

Ingenieros del MTI reciben Diplomado Superior de Transporte Sostenible 14

MTI inicio Novenario a la Purísima Concepción de María 15

Participación del MTI en los altares de la Inmaculada Concepción de María y

del Nacimiento del Niño Dios en la Avenida Bolívar en el mes de diciembre 16

Asamblea Evaluativa 2012 17

Nueva Guinea - Naciones Unidas 18

MINISTRO MTI VISITA PROYECTOS DE ADOQUINADOS EN LA ISLA DE OMETEPE

El Ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza, junto con autoridades del Banco Mundial realizaron una visita de proyectos a los adoquinados en el tramo Moyogalpa – La Flor, ubicado en la Isla de Ometepe, esto con el fin de garantizar un mejor trabajo y administración de los recursos de la obra.

"Esta es una visita que se está realizando para ver el avance y la participación de una nueva juventud integrada en su proyecto y en su pueblo, todos los jóvenes recién egresados son originarios de la Isla de Ometepe y están aportando todos los conocimientos que adquirieron en la universidad en las obras que se están ejecutando", informó Martínez.

El titular del MTI explicó que un 40% de la participación en dichas obras son compuestas por mujeres a quienes llamó "excelentes administradoras porque la mayoría de las financieras de los módulos comunitarios son dirigidos por féminas y eso expresa una muy buena administración".

Los adoquinados que se están trabajando a través de los Módulos Comunitarios se ubican en Moyogalpa- Altagracia- La Flor, con una longitud de 4.50, un ancho de rodadura de 6.18 m, incluyendo bordillos de concreto y rehabilitación de drenaje. Dichas obras cuentan con una construcción a base de cemento estabilizada y pavimentación con adoquines estándar.

Felipe Jaramillo, Director del Banco Mundial para C.A dijo estar satisfecho con las obras que se ejecutan con fondos de este organismo financiero.

"El Banco Mundial viene apoyando al Gobierno de Nicaragua desde hace varios años y estamos muy satisfechos porque vemos excelentes resultados, la gente alegre y la calidad de las obras es muy buena. Ometepe es uno de los primeros lugares en donde observamos la gran participación de la juventud donde están empleando todos los conocimientos adquiridos ya que la mayoría son egresados de la universidad y existe una grandiosa participación de la mujer y parecen tener más habilidades en la administración de los recursos ", manifestó Jaramillo.

MTI PRESENTA PROGRAMACION PRESUPUESTARIA A LA COMISION DE PRESUPUESTO Y ECONOMIA DE LA ASAMBLEA NACIONAL

El Ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez, presentó ante la Comisión de Presupuesto y Economía de la Asamblea Nacional el informe del avance de la ejecución presupuestaria del 2012 y la planificación para el año 2013.

El funcionario explicó que este presente año ya con la reforma al presupuesto, el MTI administró 3,050 millones de córdobas y pretenden terminar en un 95 por ciento el presupuesto total en el 2012, aunque se hizo la solicitud de ampliación para varios de los proyectos como los puentes donados por Japón y otros de adoquinado que fueron aprobados con la reforma presupuestaria.

Asimismo señaló que para el 2013 la partida presupuestaria corresponde a 3,500 millones de córdobas, con lo cual esperan una buena ejecución de los diversos proyectos planificados.

"Este es un informe del avance de ejecución presupuestaria del MTI, en los siguientes dos meses esperamos llegar a cumplir la meta y ejecutar cerca del 100 por ciento del mismo", dijo Martínez.

La mayoría de los proyectos que el MTI tiene contemplado van a dirigidos hacia los poblados y las zonas productivas de Nicaragua sobre todo a lugares que esperaron durante años con tener una carretera como La Libertad, Pantasma, San Juan del Río Coco y San Carlos.

MINISTRO MTI VISITA PROYECTO DE ADOQUINADO TELPANECA – QUIBUTO

El ministro de Transporte e Infraestructura Ing. Pablo Fernando Martínez Espinoza, realizó una visita en el proyecto de Adoquinado que se está ejecutando en el tramo de Telpaneca – Quibuto, con el propósito de asegurar a la población un tramo de carretera eficiente.

"La población lo que pedía era su carretera, la gente pasaba días esperando cruzar los pegaderos para llegar a Palacaguina, pero con el apoyo del Banco Mundial se implementó la continuación de este proyecto que es adoquinar 50 kilómetros. en los cuales 25 ya están construidos que es el tramo de Telpaneca - Quibuto", explicó Martínez.

Agregó que la ejecución de estos proyectos en esta zona se debe al apoyo financiero que han recibido por parte del Gobierno Central, Banco Mundial y Gobierno Municipal con un costo de 52 millones de córdobas.

"Esto es el ejemplo de un buen Gobierno, donde se gobierna para todos y por el bien de todos, y este proyecto se piensa finalizar en el mes de Diciembre que será el mejor regalo para toda esta comunidad", dijo el funcionario.

El proyecto se encuentra ubicado en el departamento Madriz. Entre las obras que se están desarrollando son mejoramiento de terracería existente, pavimentación con adoquines estándar, y trae como objetivos contribuir al bienestar y el desarrollo socioeconómico de la población, generar empleo en la zona del proyecto y ayudar a reducir el alto costo de vida y producción.

Bernarda Castillo, alcaldesa del municipio de Telpaneca, explicó que para los municipios de Quibuto, Telpaneca, San Juan de Río Coco, la construcción de la carretera es de gran beneficio para toda la comunidad ya que les da más facilidades a la población ganadera, cafetalera y agrícola.

"De ahora en adelante todos nosotros trasladamos nuestros productos en 30 minutos antes nos dilatábamos hasta 5 horas en transportarnos, y hasta en el sector salud nos beneficia esta obra porque se hace fácil trasladar a un paciente al centro de salud y hay menos riesgos de perder vidas", dijo la alcaldesa.

POBLADORES YA SIENTEN BENEFICIOS

"El Gobierno sandinista y el presidente Daniel Ortega es el único que ha podido hacer este proyecto, de ahora en adelante yo camino tranquila en el bus y esto es un gran beneficio para todos", agregó Juana María Barreda, pobladora.

"Esto es de provecho para todos y debemos de seguir adelante siempre con el frente ya que con esta obra nos hace fácil transportarnos antes los vehículos se dañaban y se quedaban pegados, pero este gobierno se ha puesto las pilas y nos esta ayudando inmensamente", dijo Justo Sevilla, agricultor.

POBLADORES BENEFICIADOS CON LOS PROYECTOS

ADOQUINADO TELPANECA - SAN JUAN DE RIO COCO

Justo Pastor Sevilla Centeno
Agricultor de Telpaneca-San Juan de Rio Coco

"Para mí todo está bueno, todo esto es hecho para nosotros que somos los que traficamos en esta carretera y yo sé que siempre vamos a salir adelante con el frente pues antes no podía trabajar porque hasta los vehículos se atrasaban y ahora para cualquier enfermedad solo le pedimos a La Cruz roja y vienen rápido, este gobierno se ha puesto las pilas y por eso ganaremos siempre".

ADOQUINADO NUEVA GUINEA - NACIONES UNIDAS

Leidy Ramírez
Taxista de Nueva Guinea

"Ahora el vehículo se me deteriora menos el combustible me rinde más, caminamos mejor y más rápido porque esto antes era solo pegaderos, pura piedra el camino era pésimo y el vehículo se deterioraba, se le agradece al gobierno porque a pesar de que vienen ayudas de otros lados si ellos no gestionan no tendríamos nada para beneficiarnos y es un gran avance para Nueva Guinea pues va para adelante".

ADOQUINADO NUEVA GUINEA - NACIONES UNIDAS

Oswaldo Bonilla
Transportista de San Juan del Sur

"A raíz de que se ha dado el proyecto de adoquinado esto ha sido un logro para la comunidad pues antes en esta loma como es El Socorro y El Carrizal no se podía trabajar en invierno por el barro y los pegaderos y se nos dañaban los vehículos pues el motor se recalentaba pero gracias a Dios y al gobierno que es el único que nos ha apoyado se ha ejecutado esta obra".

MINISTRO MTI PARTICIPA EN FORO DE LA CONSTRUCCIÓN EN LA UNAN MANAGUA

El ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza participó en el Foro de la construcción en Homenaje al Ing. Salvador Ayestas Camacho que se realizó en la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua (UNAN-MANAGUA).

En el acto el funcionario hizo entrega de un reconocimiento al Ing. Salvador Ayestas Camacho quien se ha destacado por el aporte y trayectoria en el campo de la construcción y en la vida académica de jóvenes estudiantes.

"En este Foro en el cual se está haciendo entrega de reconocimiento al Ing. Salvador Ayestas por su trayectoria como docente e ingeniero de nuestro país, además es una transmisión de experiencia y es recíproco con los estudiantes tanto nosotros hacia ellos, como ellos hacia nosotros, hacia donde quieren ir y hacia donde quiere que vayamos", dijo Martínez.

El titular del MTI explicó a los estudiantes que se deben continuar estrechando los vínculos para crear excelentes profesionales con el fin de mejorar el desarrollo de nuestro país, asimismo los instó a continuar estudiando ya que estamos en un mundo meramente cambiante tanto natural como científico.

Esta actividad fue organizada por la facultad de Ciencias e Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua.

MTI REAJUSTA LA TARIFA DE TRANSPORTE INTERURBANO

El viceministro de Transporte Franklin Sequeira, explicó que debido al incremento en los costos de operación, insumos y al alza que experimenta el combustible, el MTI autorizó un reajuste del 10 % en la tarifa de transporte interurbano en 384 rutas de las 532 que existen en todo el país.

¨La medida solamente podrá ser implementada por el 70 por ciento de las rutas existentes. De esta manera el reajuste se hará en 1 mil 500 tarifas distintas en los servicios de interlocales, expresos y ordinarios. El MTI autorizó un reajuste en la tarifa de hasta un diez por ciento de las tarifas actuales. Digo que hasta un diez por ciento porque probablemente en algunos casos por el redondeo de las cifras van a tener un poco más" dijo Sequeira.

Sequeira explicó que para autorizar este reajuste el Ministerio realizó un estudio previo en todas las rutas, revisando fundamentalmente los costos, por lo que se actualizó el costo en los precios de los hidrocarburos, llantas, repuestos, combustibles. Las otras 148 rutas mantendrán la tarifa ya que se comprobó que sus costos de operación no han incrementado, incluso en algunos casos se han disminuido gracias a las excelentes carreteras que existen en el país.

Detalló que entre las rutas que mantendrán su tarifa de 150 córdobas se encuentra Managua - San Carlos, dado que su tiempo de recorrido disminuyó y sus costos de operación también no sufrieron incrementos.

"Donde se han reparado carreteras y se ha adoquinado las rutas no aumentaran su tarifa por ejemplo, en Estelí, la ruta de Estelí-Jinotega por Llanos de Colón, esa se adoquinó, esa ruta no se aumenta, lo mismo la ruta que va a Río San Juan (San Carlos) donde se repararon todas las carreteras y los costos de operación y los tiempos de recorrido disminuyen y eso hace, no permite que se aumenta más la tarifa que tiene", argumentó el funcionario.

La Directora General de Transporte Terrestre del MTI, Rosa María Rodríguez, dijo que el transportista que por la vía de hecho aumente la tarifa, será sancionado con lo establecido por la Ley General de Transporte, mientras a la población instó a denunciar cualquier alteración al reajuste.

"Nuevamente solicitamos de la población todo el apoyo y la defensa de sus derechos de pagar la tarifa que está establecida, en los casos de alteración de las tarifas rogamos que nos hagan llegar las quejas, para aplicar la ley", aseguró Rodríguez.

MTI Y SINAPRED REALIZAN JORNADA DE DIVULGACION Y CAPACITACION

El Ministerio de Trasporte e Infraestructura (MTI) en conjunto con el Sistema Nacional de Prevención, Atención y Mitigación ante desastres (Sinapred), dieron a conocer los manuales normas de construcción e infraestructura vial, mediante una jornada de divulgación y capacitación.

Esta jornada fue dirigida a instituciones públicas y privadas dedicadas a la construcción de carreteras, elaboración de proyectos de inversión, entre otras.

El ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza, explicó la importancia de la aplicación de estos manuales.

"Estos manuales son una avance para Nicaragua y están elaborados para la prevención de riesgos ya que nuestro país es amenazado cada vez más por los catastróficos fenómenos naturales", afirmó el funcionario.

Martínez, destacó que así como también la elaboración de diseños es importante de igual manera lo es la educación vial, que es otro de los aspectos a tomar en cuenta durante esta jornada.

La capacitación fue auspiciada y organizada por la Secretaria de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y el Centro de Coordinación para la Prevención de los Desastres naturales en América Central (CEPREDENAC).

El Dr. Guillermo González, director ejecutivo del Sinapred, explicó que estas capacitaciones son de mucha utilidad para el país, sobre todo en el ámbito de la seguridad de las inversiones.

"De manera que vayamos poco a poco asegurándonos que las inversiones cada vez no sean solamente más seguras desde el punto de vista de que le den seguridad a las personas, sino que también sean seguras desde el punto de vista de inversión".

González agregó que en la elaboración de estos manuales colaboraron especialistas nicaragüenses quienes tomaron muy en cuenta los aspectos climáticos y geológicos del país.

CAPACITAN AL PERSONAL DEL MTI EN EL MODELO “HDM-4”

El Ministerio de Transporte e Infraestructura MTI, inició el curso de capacitación en el Modelo HDM-4, una importante herramienta de análisis para la evaluación técnica y económica de inversiones en construcción y conservación de redes de carreteras, dirigida a los ingenieros de la institución.

El curso es impartido por el Instituto Nicaragüense del Cemento y el Concreto y tiene por objetivo instruir a los funcionarios del MTI en las normas técnicas para el mantenimiento y el diseño en gestión de riesgo.

“Una institución no son los ministros y sus funcionarios, sino sus obras y para hacer las obras con calidad se necesita que el personal tenga las herramientas necesarias para llevarlas a buen término y ello es algo en lo que el MTI ha insistido, en la formación de sus profesionales”, expresó Pablo Fernando Martínez, Ministro del MTI.

El ing. Martínez explicó que esta institución durante 5 años de Gobierno se ha preocupado por la formación de sus trabajadores.

¨En los cinco años y medio que llevamos hemos impartido dos maestrías, una en ingeniería en carreteras y la otra en derecho de las contrataciones, hemos impartido cuatro posgrados y estamos por iniciar un quinto¨, dijo el funcionario.

Francisco Pérez, Director de ENIC, quien es uno de los que actualmente se está capacitando destacó la importancia de esta preparación.

¨En este curso ya que nos estamos actualizando con las nuevas herramientas tecnológicas que nos está ofreciendo el Gobierno y el MTI, ya que son de mucha utilidad para este mundo tan cambiante donde la tecnología va avanzando y es básico implementar estas herramientas en la infraestructura, administración con el fin de dar solución a los problemas de la población”, agregó.

MTI REALIZA TALLER CENTROAMERICANO DE IMPLEMENTACION AL CONVENIO "SAR"

El Ministerio de Transporte e Infraestructura con apoyo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) están realizando el Taller Centroamericano de Implementación al Convenio "SAR".

"El objetivo de este taller es que exista una cooperación entre los países de la región para la búsqueda de salvamento y rescate (OMI)", dijo el Lic. Manuel Mora, Director General de la DGTA.

Mora explicó que este taller es financiado por la Organización Marítima Internacional y tendrá una duración de cinco días. En él se encuentran participando países como Guatemala, Belice, Honduras, El Salvador, Panamá, Costa Rica y Nicaragua.

Pedro San Miguel, Jefe de Sección de Cooperación Técnica para América latina y el Caribe de la OMI, expresó que el taller ¨es la segunda actividad de un programa que empezamos en el año pasado para establecer de una manera formal y coaccionada todos los servicios de búsqueda y salvamento entre todos los países de la región de América Central", expresó.

San Miguel agregó que en este seminario están participando 3 representantes por cada país, más expertos e instructores de Chile.

Otto Noack Director Ejecutivo de COCATRAM, indicó que el evento básicamente se enmarca dentro de una iniciativa del Secretario General de la OMI que es la implementación de un Centro Regional de Búsqueda y Salvamento.

¨Nuestra región está bastante navegada por embarcaciones de distinto tipo y se debe tener la capacidad de reaccionar a la hora de cualquier siniestralidad en alta mar y de esta manera rescatar vidas humanas este es el fin de esta actividad", finalizó.

MTI REALIZO REUNION DE ENTENDIMIENTO PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE INTERNACIONAL DE CARGA GENERAL DE PASAJEROS Y TURISMO

El Ministerio de Transporte e Infraestructura, a través de CODITRANS (Comité Permanente de Directores de Transporte del Sistema de Integración de Centroamérica) realizó una reunión para la creación de "Memorando de Entendimiento Para el Transporte Terrestre Internacional de Carga General de Pasajeros y de Turismo en la Zona Fronteriza".

El tema principal de está reunión fue de crear un acuerdo regional con México en materia de transporte de carga en la frontera entre México y Centroamérica.

Rosa María Rodríguez, Directora General de Transporte Terrestre, explicó que la reunión que se sostuvo contó con la participación de los Directores de los cinco países Centroamericanos para discutir la propuesta que realizó México sobre el traficó transfronterizo.

"Nos reunimos con las Organizaciones de Transportistas de Carga de Centroamérica, a fin de escuchar su posición sobre la propuesta de México", afirmó la funcionaria.

Francisco Quirós, Presidente de la Federación Centroamericana de Transporte de Carga (FECATRANS), indicó que está presentando una solicitud para que la transferencia de mercancía en la frontera de México y Guatemala se siga operando de la misma manera que se opera desde hace 40 años ya que México ha venido tratando de cambiar las reglas del juego con la implementación de nuevos requisitos.

Posteriormente a través del SICA, se estará presentando una propuesta Centroamericana sobre dicho tema.

MTI REALIZA 1ER SIMULACRO DE EVACUACION

El Ministerio de Transporte e Infraestructura realizó el 1er simulacro de evacuación y prevención ante cualquier fenómeno natural.

"Estamos en un lugar completamente riesgoso, vivimos en una zona altamente expuesta a terremotos y es de vital importancia la prevención, por eso se está realizando este tipo de simulacro para que a la hora de un evento telúrico los trabajadores puedan evacuar las áreas y tomar las medidas preventivas requeridas" expresó Pablo Fernando Martínez, ministro del MTI.

El funcionario explicó que las medidas preventivas que se tomaron en este simulacro pueden ser utilizadas en caso de incendios, terremotos y que el personal de la institución reaccionó la evacuación de una manera rápida y disciplinada.

En el ejercicio se formaron cuatro grupos que se distinguían sus colores de cinta.

La cinta color Azul representaba primeros auxilios, rojo brigada contra incendios, verde evacuación y naranja seguridad.

"Los compañeros del MTI realizaron la salida de emergencias en un periodo de 2 minutos y concluyeron el ejercicio completo en unos diez minutos, tal y como fue practicado en varias ocasiones, dijo la Ing. Maritza Bustillos, enlace del SINAPRED en el MTI.

"Hemos conformado cuatro brigadas, primeros auxilios, contra incendios, evacuación y de seguridad, para garantizar el bienestar de todos los empleados a la hora de un desastre, para que no vaya ocurrir una pérdida humana. Hemos cumplido la meta a pesar que es el primer ejercicio que se hace", destacó Bustillos.

El comandante Iván Tijerino, de la Dirección General de Bomberos valoró este ejercicio de una manera exitosa y explicó que estos simulacros se están practicando en todas las instituciones del estado.

"Ya son varias las instituciones que han realizado este ejercicio esta es una orientación brindada por el Presidente Daniel Ortega Saavedra de cara a fortalecer la seguridad de los trabajadores ante una emergencia ocasionada por un desastre natural", finalizó Tijerino.

INGENIEROS DEL MTI RECIBEN DIPLOMADO SUPERIOR DE TRANSPORTE SOSTENIBLE

Trabajadores del Ministerio de Transporte e Infraestructura **MTI,** recibieron el diplomado **Superior de Transporte Sostenible**, en la Universidad Nacional de Ingeniería (**UNI**) con el fin de crear condiciones de transporte que no dañen al medio ambiente.

Jorge Corea Torres, Subdirector de Transporte Terrestre, indicó que en este diplomado se promocionaron 26 personas de las cuales 6 son funcionarios del Ministerio de Transporte e Infraestructura.

"En este curso aprendimos técnicas nuevas para promocionar un transporte que no dañe el medio ambiente por ejemplo en Granada existen áreas donde solo se permite la movilización en bicicleta o de forma peatonal", dijo Corea.

¨Para en un futuro promocionaremos una cantidad de proyectos a través de las Naciones Unidas y Organismos Mundiales que están a favor del cuido del medio ambiente para desarrollar este tipo de transporte como son las ciclovías ya que es una nueva manera de movilización y todos los nicaragüenses debemos de aprovechar este nuevo medio de transporte¨, agregó el funcionario.

La capacitación tuvo una duración de 5 meses y medio, los cursos intensivos se impartieron en la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI).

MTI INICIO NOVENARIO A LA PURISIMA CONCEPCION DE MARIA

Los trabajadores del MTI se mostraron contentos y le dan gracias a la Virgencita por las bendiciones recibidas durante todo el año.

"Agradecemos a la Virgen María por permitirnos un año mas de vida para festejar esta celebración en la cual participan Directores, trabajadores y familiares de trabajadores, y le pedimos a la Virgen que nos de fortaleza y sabiduría a todos los que estamos aquí reunidos", manifestó Roger Alfaro, conductor de la institución.

Funcionarios del Ministerio de Transporte e Infraestructura, junto a habitantes de los barrios aledaños a la institución iniciaron con fervor, devoción y alegría el novenario a la Purísima Concepción de María.

"En el MTI durante años se ha celebrado la Purísima con devoción y le pedimos a la Virgen unidad, amor, compañerismo y sobretodo salud y vida", dijo Yolanda Cuadra, de Recursos Humanos.

La tradición de celebrar con rezos e himnos a la virgen María forma parte del entusiasmo de los trabajadores del MTI y de la gran mayoría de los y las nicaragüenses.

"El MTI realiza una programación de 9 días para que las distintas direcciones de este ministerio celebren el novenario que dio inicio desde el día martes y finalizará hasta viernes de la próxima semana", expresó Manuel Mora, Director General de Transporte Acuático.

MTI PRESENTE EN AVENIDA BOLIVAR

Participación del MTI en los altares de la Inmaculada Concepción de María y del Nacimiento del Niño Dios en la Avenida Bolívar en el mes de diciembre.

ASAMBLEA EVALUATIVA 2012

El Ministerio de Transporte e Infraestructura llevó acabo la última Asamblea Evaluativa 2012, donde el ministro Pablo Fernando Martínez informó sobre los proyectos ejecutados este año, donde se construyeron y reconstruyeron 1,300km. de carretera, cumpliendo con una ejecución Presupuestaria de 97%.

Así mismo durante la actividad, hubo participación de los funcionarios del MTI mediante actos culturales, tanto de baile como de canto, concluyendo con un almuerzo para todos los trabajadores de la Institución.

Nueva Guinea - Naciones Unidas