Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional
El Pueblo, Presidente!
mti en acción!
Boletín del Ministerio de Transporte e Infraestructura - Abril/Junio 2012

MTI OTORGA ORDEN "CRISTIAN PÉREZ LEIVA" A LA SEÑORA MIRNA LIÉVANO, REPRESENTANTE DEL BID EN NICARAGUA

El Ministro de Transporte e Infraestructura Ing. Pablo Fernando Martinez, otorgo la orden" a la representante del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) Mirna Liévano de Márquez, por su decidido apoyo en obras de infraestructura vial que realiza la institución.

El Ing. Martínez destacó que el nombre de la orden "Cristian Pérez Leiva", se entrega en memoria del Ing. Pérez, quien dio la vida por una Nicaragua mejor. De igual manera agradeció el aporte fundamental que ha realizado el BID, durante los últimos 5 años al MTI.

"Como funcionario de este Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional puedo decir que usted y el equipo que hoy dirige, le ha cumplido a Nicaragua y al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), ayudando a la reducción de la pobreza y las obras que hoy las estamos viendo." manifestó Martínez.

Entre las obras de infraestructura que realiza el MTI con el apoyo del BID, se destacan: Granada, empalme Guanacaste, Telica-Malpaisillo, Sébaco-Matagalpa, Puente paso Caballo, el Congo-Empalme de Cosiguina, Acoyapa-San Carlos, Nueva Guinea-San Carlos, Corinto, entre otros.

Así mismo, el Ministro Martínez manifestó que Nicaragua nunca pasaba de los 2,100 km en su red de carreteras y hoy llegan a los 3,200 km pavimentados, con una red vial bien mantenida.

Actualmente el MTI con el apoyo de BID está construyendo carreteras que cuentan con andenes peatonales y ciclovías para asegurar la transitabilidad de los peatones como Sébaco, El Viejo, a la salida de la Zona Franca, Telica, Malpaisillo y Masaya.

Carretera Acoyapa-San Carlos

Carretera El Viejo-Tonala-Puerto Morazan

ÍNDICE DE CONTENIDO PÁGINA

Gobierno de Japón dona lote de repuestos al MTI..... 3

Inicio de la segunda fase de construcción del tramo Wapí – El Tortuguero..... 4

Ministro se reúne con Consejos Regionales de Transporte..... 5

El MTI y la Cooperación Internacional de Japón firman
convenio para estudio del Plan Nacional de Transporte..... 6

Inició proyecto de mejoramiento de camino en Bluefields..... 7

MTI firma contrato de supervisión de proyecto de La Dalia - La Mora con
la Empresa de estudio de diseño de ingeniería de carreteras y obras EDICRO..... 8

Ministro supervisa proyecto de adoquinado en Nueva Guinea..... 9

MTI informa que daños ocasionados por lluvias ascienden a C$100 millones..... 10

Adoquinan 6 kilómetros en Puerto Morazán / Pobladores satisfechos con
el proyecto Tonalá - Puerto Morazán..... 11

Pobladores beneficiados con los Proyectos..... 12

DGTT se reúne con Cooperativas de la V Región..... 13

MTI capacita a conductores y ayudantes del servicio público de transporte..... 14

MTI rinde homenaje a la Madres Nicaragüenses..... 15

GOBIERNO DE JAPÓN DONA LOTE DE REPUESTOS AL MTI

El Gobierno de Unidad y Reconciliación Nacional, a través del Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), recibió por parte del Gobierno del Japón un donativo de 695 mil 329 dólares por parte de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), para la rehabilitación de 39 equipos de construcción que son utilizados para la reparación y mejoramiento de caminos rurales del país.

"Esperamos seguir contando con la cooperación de Japón. Son los hermanos que más nos han ayudado en que Nicaragua salga de la pobreza... Nunca me canso de repetir que el mantenimiento a los caminos y carreteras en Nicaragua que hacen el MTI, se hace con las maquinarias donadas por Japón y donde vamos caminando vamos encontrando la mano de la ayuda de Japón en escuelas, centros de salud, hospitales", dijo el titular del MTI, Pablo Fernando Martínez Espinoza.

El Ingeniero Martínez, destacó proyectos de infraestructura donde está la mano del Gobierno del Japón, como es el Puente Santa Fe, que actualmente se construye en San Carlos sobre el Rio San Juan, con un costo de 30 millones de dólares; Los Puentes La Tonga, Tecolostote y Las Banderas ubicados en la carretera al Rama por un monto de 12 millones de dólares; el proyecto de mejoramiento del camino Rural entre Bluefields y Naciones Unidas por un monto de 8 millones de dólares

El Ministro del MTI Ingeniero Pablo Fernando MartÍnez y el Señor Tomoyuki Oki Representante del JICA.

INICIO DE LA SEGUNDA FASE DE CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO WAPÍ — EL TORTUGUERO

El proyecto consiste en el mejoramiento de 32.00 Km, inicia en la comunidad de Wapí localizada en el Municipio del Rama y finaliza en el Municipio El Tortuguero. La obra dió inicio en febrero de este año y se espere finalice en septiembre del 2013.

El Ingeniero Henry Gutiérrez, gerente proyecto por parte de la empresa supervisora, TEC & CIA, explicó que este proyecto es de gran importancia para los habitantes de esta zona, sobre todo para transportistas, comerciantes, productores y población en general.

Dentro de las obras a realizar se encuentra el revestimiento con 40 cms. de espesor con material granular, construcción de cunetas de suelo cemento de 1.40 metros de ancho, dentro de las obras de drenaje menor se contempla la construcción de alcantarillas de 36",42" y 48", así como cajas puentes y trabajos de monitoreo ambiental.

"El objetivo principal de esta obra es comunicar por vía terrestre y de manera permanente en invierno y verano las comunidades Wapí y el Tortuguero, y estamos haciendo lo posible por terminar esta obra en tiempo y forma", dijo Gutiérrez. Los pobladores de la zona ya sienten los beneficios con la primera fase de la obra que finalizó el año pasado y ahora celebran la segunda fase de la misma porque para ellos el mejoramiento de este camino ha sido como un sueño hecho realidad y solo con el gobierno presidido por el comandante Daniel Ortega ha sido posible.

La empresa encargada de la construcción de estas obras es la Corporación Regional de Empresa de la Construcción (COERCO) con un costo aproximado de obras de Setenta y Seis Millones de Córdobas. Los principales beneficiados con este proyecto son el sector transporte, producción agrícola, lácteo y ganadero de la zona.

MINISTRO DEL MTI SE REUNE CON CONSEJOS REGIONALES DE TRANSPORTE

El Ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza, sostuvo un encuentro con los Consejos Regionales de Transporte (CRT) y el Sr. Jens Erick Rasmussen, Consejero de la Embajada de Dinamarca para hacer una valoración sobre los proyectos de infraestructura vial que auspició la cooperación Danesa (DANIDA) en los últimos 30 años.

Los informes registran que desde 1980 la cooperación de Dinamarca han contribuido al desarrollo de Nicaragua de manera económica y social, de igual manera es notorio su aporte en los distintos proyectos que fueron presentan los Consejos Regionales de Transporte y concluidos de manera satisfactoria.

"En los años 80 estando de Viceministro se formuló el primer proyecto para DANIDA y fue un complejo industrial que se puso en Granada, el cual tenía trituradoras, concreturas asfálticas, dos capeles, máquinas para conectar la mezcla asfáltica y una planta de cocción", destacó el Ministro Martínez.

Así mismo, se refirió al trabajo que ha realizado el MTI en conjunto con la cooperación de Dinamarca destacando algunos proyectos viales como la carretera que va de San Benito- San Lorenzo, quien después continuaría apoyando el Banco Interamericano de Desarrollo con el tramo de carretera de San Lorenzo-Muhan y por último el Banco Mundial de Muhan al Rama.

La organización y la distribución han sido uno de los principales impulsos que ha presentado la cooperación DANIDA para la realización de los proyectos; sin embargo el ministro hizo hincapié que el mejor apoyo demostrado ha sido en levantar el autoestima en los sectores más aislados de este país.

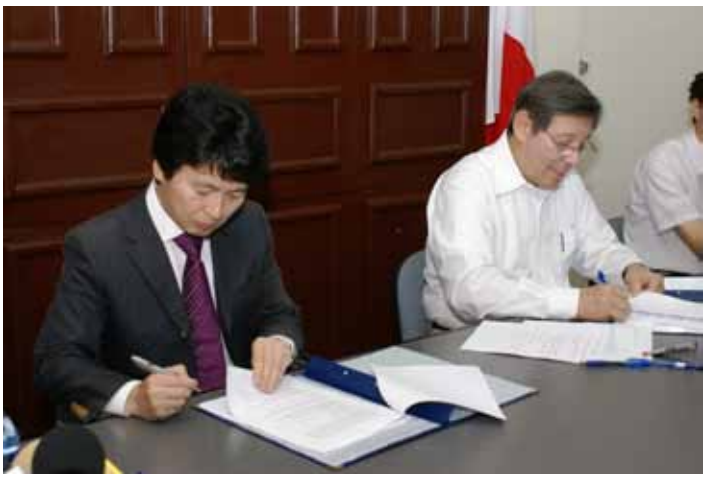
"Pero donde más se plasma la cooperación es de ayudarnos a levantar el autoestima en los sectores más aislados de este país, que trabajó con ellos el CRT de la Segovia, RAAN y RAAS".

Jens Erick Rasmussen, consejero de la Embajada de Dinamarca enfatizó sobre su satisfacción en la ejecución de estos Proyectos.

"Estamos hablando de que ha sido la experiencia y que hemos logrado como cooperación y como varios han dicho hoy la parte más importante aparte de muchas obras importantes ha sido, la parte institucional que ahora se siente más fuerte en los municipios y hoy podemos salir satisfechos, podemos ver que son capaces de mantener las obras que hemos iniciado", dijo Rasmussen.

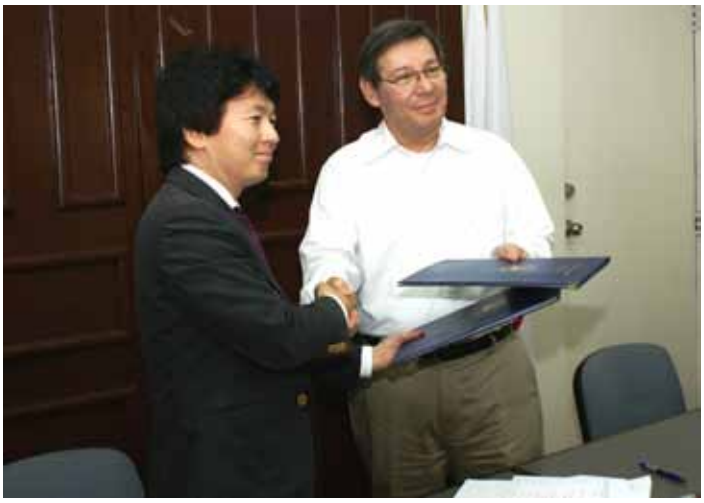
EL MTI Y LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE JAPÓN FIRMAN CONVENIO PARA ESTUDIO DEL PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE

El Ministro de Transporte e Infraestructura, Pablo Fernando Martínez, firmó un convenio con la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA), para la realización del Estudio del Plan Nacional de Transporte de Nicaragua.



Este Plan Nacional de Transporte tendrá como objetivo en primera fase realizar un estudio territorial donde se destaque las vías vulnerables en tramos de carretera y puentes para luego construir o reconstruir los mismos, por lo que tendrá una duración de 15 meses y entrará en vigencia a partir del mes de octubre del año 2014.

El Sr. Akihito Sanjo, líder del equipo de estudio preliminar de JICA, explica: Ya hay experiencia de trabajar en el mismo tipo y siempre bien con los resultados. "Además este Plan Nacional de Transporte contará con la participación en su totalidad del MTI.



El representante de Japón, Tomoyuki Oki informó que traerán al país, especialistas en las diferentes áreas de transporte que brindarán capacitaciones al personal de esta institución. "Este proyecto es una elaboración de plan maestro que nosotros enviamos misión de algunos expertos japoneses a trabajar juntos en Nicaragua, también nuestro objetivo es para capacitar a las personas de Nicaragua, que mantengan y revisen este plan maestro que es por 20 años", argumentó el representante de JICA.

El Ministro de Transporte e Infraestructura, expresó su agradecimiento al Gobierno de Japón, ya que han apoyado al gobierno de Nicaragua en 1993 con la construcción de tramos carreteras principales y en 2003 con un estudio de vulnerabilidad y hoy en el Plan Nacional de Transporte. "Es un desarrollo equitativo que se va a construir las carreteras donde realmente los estudios lo indiquen y no donde las personas o los funcionarios la quieren llevar", dijo Martínez. De igual forma, aclaró que es el primer Plan Nacional de Transporte que tendrá una proyección de 20 años acorde a la economía nacional e internacional.

Por otra parte, el Ingeniero Martínez hizo referencia al problema de los derechos de vía: "La carretera de Masaya que tiene 40 mts de ancho de derecho de vía, vemos que la gente se mete y después cuando queremos ampliar la carretera o una calle aquí mismo en Managua, se hace imposible porque la gente invadió y luego reclama que es propiedad de ellos". El funcionario aseguró que hablará con los diputados y con la población para dejar claro que el derecho de vía es de todos los nicaragüenses y reformar las leyes para que la persona que obstruya esta la vía sea sancionada.

INICIÓ PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE CAMINO EN BLUEFIELDS

Más de 74 kilómetros de caminos se están mejorando entre la comunidad de Naciones Unidas y Bluefields. La obra dio inicio en marzo de este año y se espera que esté lista en septiembre de 2013.

Se realizan estudios y a la vez se construye, desarrollando actividades claves como: topografía, estudio vial, estudio hidro-técnico, estudio estructural y estudio ambiental, entre otros. Este proyecto será de gran impacto ya que comunicará por vía terrestre a la RAAS con el resto del país. La obra se dividió en dos tramos, el primer tramo comprende entre Naciones Unidas y la comunidad de San Francisco; el segundo tramo de la Comunidad de San Francisco hasta Bluefields.

Actualmente se realizan trabajos de abre y destronque, 12 alcantarillas en construcción y 6 terminadas para un total de 18 alcantarillas. Este proyecto es ejecutado por la Corporación de Empresas Regionales de la Construcción COERCO-EICMEP, bajo supervisión de TEC y Cía. Ltda. Con esta obra se beneficia a la población que se dedica al sector comercial, turístico, pesquero, agrícola y ganadero de esta zona.

La vía tiene un costo de más de 178 millones de córdobas y es financiada por los Fondos de Contravalor del Gobierno de Japón y el Gobierno de Nicaragua.

El Ministro de Transporte e Infraestructura Ingeniero Pablo Fernando Martínez, visitó el proyecto que se realiza entre Naciones Unidas y Bluefields y pudo constatar in situ el avance del mismo. "Esto es un mejoramiento de camino para todo tiempo y lo que nos demuestra el terreno es que para una futura construcción mas conveniente seria de concreto hidráulico porque el asfalto o adoquinado no funciona en este tipo de terreno.

Esta obra ha sido histórica, los blufileños desde hace siglos vienen pidiendo el mejoramiento de este camino y es hasta ahora con este Gobierno que preside el comandante Daniel Ortega, se puede hacer realidad y vamos a buscar los fondos para la construcción y que puedan ya tener su carretera", dijo Martínez.

Harold Bacon, alcalde de Bluefields considera este proyecto de gran importancia para la zona, tanto para transportistas, productores, comerciantes y población en general. "Con este camino en mejores condiciones se esperan grandes beneficios socio económicos, para los transportistas y los usuarios del mismo, va reducir el tiempo porque son doce horas con el camino actual, ya mejorado se reducen a seis horas y no perdemos la esperanza de poder llegar a tener una carretera", agregó el edil

MTI FIRMA CONTRATO DE SUPERVISIÓN DEL PROYECTO LA DALIA - LA MORA CON LA EMPRESA DE ESTUDIO DE DISEÑO DE INGENIERÍA DE CARRETERAS EDICRO

El Ministerio Transporte e Infraestructura (MTI), firmó el contrato para la Supervisión del Proyecto La Dalia- Empalme La Mora con la empresa de Estudio de Diseño de Ingeniería de carreteras y obras (EDICRO).

Este proyecto consiste en el adoquinado de 10 kilómetros y medio de tramo de carretera de La Dalia al empalme La Mora, en el Departamento de Matagalpa.

La vía es financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con un costo de C$152,628,746 millones, distribuidos en C$145 millones para el contratista y C$7 millones y medio para la supervisión. "Hoy estamos firmando el contrato de supervisión con la empresa EDICRO representada por el Ing. Rafael García para supervisar el Proyecto La Dalia-Empalme La Mora, por lo tanto ya podemos proceder e informarle a la población de La Dalia, Waslala y a Bocay, que este camino ya va ser adoquinado¨, dijo el Ministro del MTI, Ing. Pablo Fernando Martínez.

Informó que en la obra se incluirá la construcción de cunetas, construcción del Puente El Sardinal y mejoras en el sistema ambiental, con un plazo de inversión 10 meses y la continuación de futuros proyectos en Waslala. "Este es uno de los primeros proyectos que están en la ruta hacia Waslala, próximamente estaremos concursando y firmando con la visión de ustedes y el mensaje de ustedes que le digan a la población la continuación del tramo La Mora-La Carpa son 25 kilómetros con el BCIE", expresó.

El Ing. Rafael García Balladares, representante de la empresa de Estudio de Diseño de Ingeniería de Carreteras y Obras (EDICRO), mencionó la manera en que participarán en la construcción del adoquinado del tramo de La Dalia al empalme La Mora. "Nuestra obligación es que las obras que hizo el contratista, sean acorde al contrato" dijo García.

MTI ATIENDE CUMPLIMIENTO DE TARIFAS

El Ministerio de Transporte e Infraestructura está controlando el debido cumplimiento de las nuevas tarifas de transporte, y su alteración podría ser multada hasta 10 salarios mínimos, así lo informo la Directora General de Transporte Terrestre, Ingeniera Rosa María Rodríguez.

¨La multa máxima es de 10 salarios mínimos, pero si hay casos de reincidencia la ley manifiesta que se pueden tomar otras medidas. Vamos a lograr regularizar la situación en la medida que los usuarios vayan conociendo la tarifa que les corresponde pagar¨, dijo Rodríguez. La funcionaria aseguró que el MTI inspeccionará las 502 rutas de transporte intermunicipal que operan en todo el país, esto con el fin de constatar el cumplimiento del incremento del 15 % en los pasajes.

¨Hay una gran cantidad de transportistas que ya están atacando las medidas, no se han presentado mayores problemas en una serie de rutas y en los casos que si tenemos ya estamos aplicando las medidas necesarias¨, agregó.

MINISTRO SUPERVISA PROYECTO DE ADOQUINADO EN NUEVA GUINEA

El titular del Ministerio de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza, visitó el proyecto de Adoquinado de Camino de Nueva Guinea a Naciones Unidas, para constatar in situ el avance del mismo.

"Esta es una victoria más del pueblo de Nicaragua… Se viene trabajando de Bluefields para La Guinea y de La Guinea vamos para Bluefields, y esta es una meta del Comandante Daniel Ortega, que todos sus municipios tengan su carretera", dijo el Ingeniero Martínez.

El proyecto tiene una longitud de 18.34 kilómetros y está ubicado en la Región Autónoma del Atlántico Sur, propiamente en el tramo comprendido de la Colonia La Esperanza y la Colonia El Paraisito.

El ministro explicó que con este tramo se mejorará la exportación de frijoles y de yuca hacia Costa Rica. "Esto redunda en beneficio de los productores de acá de la Guinea ya que la vida en estos lugares va a cambiar", agregó.

La vía tiene un costo de casi 194 millones de córdobas, y está siendo financiados por la Asociación Internacional de Fomento del Banco Mundial. Entre las actividades a desarrollar con la obra están el Mejoramiento de la terracería existente, la construcción de una base estabilizada con cemento, construcción de bordillos, construcción y Rehabilitación del Drenaje Menor y la Señalización Vial.

La obra está siendo ejecutada por el Consorcio B. Lanzas-Nap., bajo la supervisión de Rocher Ingeniería S.A.

Adoquinado en Nueva Guinea

MTI INFORMA QUE DAÑOS OCASIONADOS POR LLUVIAS ASCIENDEN A C$100 MILLONES

El Ministro de Transporte e infraestructura Pablo Fernando Martínez, informó que los daños ocasionados por la temporada lluviosa ascienden a un total de C$100 millones de córdobas.

"Nosotros estamos contabilizando los daños tanto en cantidad como en costo, y cuando el Ministerio de Hacienda nos llame, ya lo tenemos listo para ser enviado", dijo Martínez.

El funcionario mencionó que en la región del Pacífico, las precipitaciones han disminuido y esto ha permitido avanzar en los proyectos de infraestructura vial para la ciudadanía.

"Bueno hasta el momento, esperamos que no continúe, vemos que un poco en el pacífico las precipitaciones han bajado y esperamos que se mantengan así para seguir avanzando en vez de estar gastando en las emergencias, pues avanzar es llevar el bienestar de carreteras hacia los poblados", agregó.

Además el ministro reiteró la necesidad que apruebe la reforma al presupuesto que actualmente solicita el MTI a la Asamblea Nacional ya que actualmente la suma de los daños ascienden a C$100 millones de córdobas.

"Nosotros solicitamos… La realidad, es que nos dan de acuerdo a lo que se tiene, nosotros llevamos contabilizados C$100 millones de córdobas ya en daños", destacó Martínez.

Carretera La Trinidad-Esteli

Carretera Mulukuku-Siuna

ADOQUINAN 6 KILÓMETROS EN PUERTO MORAZÁN

Los habitantes del Municipio de Chinandega, principalmente los que habitan en Puerto Morazán, están siendo beneficiados con los proyectos de infraestructura vial que impulsa el Gobierno Sandinista. Actualmente ya inició la segunda etapa del adoquinado de 6 kilómetros ubicados entre el tramo de camino Cuatro Esquinas de Amayo-Tempisquiapa-Embarcadero Marota, con esta segunda etapa se completarían 12 kilómetros. El proyecto consiste en la pavimentación con adoquines, con un ancho de rodadura de 5.88 metros y se incluyen actividades de drenaje, señalización vial y monitoreo ambiental.

Con la obra están siendo beneficiados las comunidades Embarcadero Marota y el propio Puerto Morazán, quienes se destacan en la producción de camarones. El costo del proyecto es de más de 46 millones de córdobas, y es financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Con la vía se ofrecen mejores condiciones cualitativas para la circulación del flujo de tráfico y peatonal. La obra está siendo ejecutada por la Corporación de Empresas Regionales de la Construcción (COERCO) y se espera esté finalizada en el mes de Diciembre del 2012.

POBLADORES SATISFECHOS CON EL PROYECTO TONALÁ - PUERTO MORAZÁN

Los habitantes del Municipio de Tonalá- Puerto Morazán del departamento de Chinandega, están contentos y satisfechos porque cuentan con una carretera de todo tiempo, con el Proyecto de rehabilitación de más de 25 kilómetros. Los trabajos principales en lo que respecta al drenaje menor, se instalaron 989 metros de tuberías de diferentes diámetros, construcción de 5,150 metros de cunetas revestidas y remoción del puente Tonalá. Se instalaron 64 señales entre informativas, restrictivas y preventivas, así como 2,260 metros lineales de defensa lateral y 440 postes guías, esto para garantizar la seguridad de los usuarios. Se ejecutó un plan de reforestación y siembra de apróximadamente 5,000 plantas y construcción de un total de 12 casetas para bahías de buses. El proyecto responde al apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y tiene un monto aproximado de 190 millones de córdobas. La empresa encargada para la rehabilitación de la obra es constructora MECO S.A. Con el mejoramiento de la vía se contribuye al bienestar de la población y su desarrollo socio económico. El Ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez dijo que esta carretera ha sido un sueño de años por estos pobladores. "Esta zona es uno de los lugares de mayor producción de camarones en Nicaragua y de mayor exportación a nivel internacional, el plátano se procesa y se exporta, también caña de azúcar, de aquí se abastecen los ingenios, así que esta obra es de gran impacto para un mejor desarrollo socio económico del país y de esta manera el Comandante Daniel Ortega cumple y sigue cumpliendo con los nicaragüenses", informó Martínez.

POBLADORES BENEFICIADOS CON LOS PROYECTOS

Bismark Reyes
Productor
Wapí - El Tortuguero

"Casualmente en este punto donde estamos eran unos pegaderos bastante grandes, que a nosotros nos ocasionaba grandes perdidas de los productos que sacamos a los diferentes mercados, y lo bueno que ya empezaron la construcción hasta el Tortuguero, estamos contentos y agradecemos al Presidente por preocuparse por las necesidades de los pobres".

Darwin López
Productor
Puerto Morazán

"Es muy grande el beneficio porque ahora nuestro productos podemos sacarlos en tiempo y forma a los mercados, los niños que van a las escuelas pueden llegar mas seguro y limpios, esto es grandioso y estamos felices y agradecidos con el único hombre que no promete el cumple como es el Comandante Daniel".

Leopoldina Guzmán
Transportista
Nueva Guinea

"Hay muchos beneficios uno porque el carro no se deteriora. Nosotros tenemos buses regulares y no los podemos traer, aquí tiene que estar embodegados. En mi caso yo tengo dos buses, y ya con el camino bueno viajar en carretera adoquinada cambiaría todo por completo pues el usuario se transportaría con mayor seguridad".

Cruz Santana Zamora
Ama de casa
El Viejo - Tonalá - Puerto Morazán

Estamos muy contentos con esta carretera nueva, tanto tiempo que esperamos para la construcción de esta y hoy ya los niños viajan limpios a la escuela y los vehículos no se dañan, viajamos tranquilos a la ciudad para hacer nuestros mandados y le damos gracias a Dios y al gobierno por esta gran obra.

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE SE REUNE CON COOPERATIVAS DE LA V REGIÓN

El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), a través de la Dirección General de Transporte Terrestre, visitaron el departamento de Juigalpa Chontales para analizar la estructura de costos de las tarifas con los cooperativistas de la quinta región.

Al encuentro asistieron alrededor de ocho cooperativas de cinco departamentos; Boaco, Río San Juan, Rama, Nueva Guinea, y el anfitrión Juigalpa. Estos apuntaron todas sus inquietudes.

En la reunión de trabajo se sostuvieron temas para el mejoramiento de tarifas, y en la cual los presentes se sintieron satisfechos luego que los funcionarios del MTI les presentaran la nueva metodología de costos.

"Es una excelente idea la que nos plantearon los ingenieros, de diecisiete años que llevo de ser transportista, esa nueva metodología nunca entes la habían hecho, sin embargo este año están dándole solución a estos problemas" dijo Francisco Aguilar, miembro de la Cooperativa del (Cootlántico).

La ingeniera Rosa María Rodríguez, Directora General de Transporte Terrestre (DGTT), planteó que estos problemas se deben solucionar durante un período realizando más consensos con ellos (transportistas), de manera que haya un mejor beneficio a los consumidores del servicio público.

"Son puntos que debemos tratarlos con mucho cuidado, sobre todo cuando se trata de costos de tarifas, son temas extensos no de un día para otro hay que revisarlos sigilosamente con detenimiento, por eso nos estaremos reuniendo en los próximos días", dijo Rodríguez.

A esto se refirió el delegado de transporte de Juigalpa Oswaldo Cruz, que a pesar de ser la primera vez que se hace este proceso de costos, hubo participación de todos los cooperativistas y la catalogó de positiva la sesión, "lo importante es que todos en general opinaron fue una sesión de excelente y positiva", expresó Cruz.

MTI CAPACITA A CONDUCTORES Y AYUDANTES DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE

Bajo el lema "El buen trato a los usuarios"; el MTI, a través de la Dirección General de Transporte Terrestre, realizó una capacitación sobre el tratamiento a los usuarios y así sensibilizar a los transportistas. La capacitación estuvo dirigida a transportistas de Diriamba, Carazo y la Policía Nacional.

El objetivo es, concientizar a quienes prestan el servicio de transporte como lo son los conductores y ayudantes de buses para el mejoramiento del sector público.

El sub Director de Transporte Terrestre del MTI, Jorge Correa Torres, sostiene que la Ley 524, (Ley General de Transporte), enfatiza que todos los prestatarios del servicio público deben cumplir con las normas de educación y conducta, para la comodidad y seguridad de los usuarios.

El sub Director, aseguró que estarán brindando capacitaciones todos los domingos, debido a la alta demanda de pasajeros, tanto en Granada, Masaya y Carazo, los cuales son los departamentos con mayor influencia.

No obstante dejó claro que lo extenderán a nivel nacional. Sin embargo el MTI tiene como meta realizar las capacitaciones a nivel nacional.

"Nosotros iniciamos este domingo, con las capacitaciones, y nuestro objetivo primordial es cambiarle la percepción a los prestatarios de la ruta Carazo- Managua, debido a que hemos estado recibiendo constantes denuncias maltrato de los conductores, es decir una mala calidad en el servicio", añadió Torres.

Así mismo, destacó que estarán extendiendo dichas capacitaciones hasta el mes de septiembre.

Adicionalmente, La Policía Nacional, trabaja en conjunto con el MTI en la realización de dichas capacitaciones.

"Tenemos la dicha de venir trabajando armónicamente con el Ministerio de Transporte e Infraestructura, para la elaboración de planes, y sobre todo este año que ha tenido mayor auge en cuanto a las capacitaciones a los conductores", dijo por su parte la jefa de Registro Vehicular Dora Luz Ruiz.

Los cooperativistas se sintieron contentos con estas capacitaciones para el buen funcionamiento del servicio, teniendo el apoyo de la Policía Nacional

MTI RINDE HOMENAJE A LAS MADRES NICARAGÜENSES

El Ministerio de Transporte e Infraestructura en conjunto con la Dirección Superior, El Sindicato Héroes y Mártires y El Consejo de Liderazgo Sandinista rindieron un homenaje a las madres que laboran en las distintas áreas de esa institución.

Al evento asistieron más de 300 trabajadoras del MTI, quienes pudieron apreciar durante cuatro horas un variado programa en el que se incluyeron bailes folklóricos, cantos, premios sorpresas, oratoria y un suculento almuerzo.

Al homenaje asistió el Ministro de Transporte e Infraestructura, Ingeniero Pablo Fernando Martínez Espinoza, el cual en su discurso felicitó a todas las madres nicaragüenses que en la historia se han destacado en luchar por las libertades del pueblo de Nicaragua, así como también exhortó el compromiso de la institución para seguir trabajando por el bienestar del país, por las madres y el bienestar de sus hijos que son el futuro de la nación. "Hay que reconocerle a la mujer, que son las mejores cumplidoras del trabajo, que son las más honestas y que gran parte de los logros de la Institución y de este ministerio, se le debe a todas ustedes madres" argumentó Martínez.

María Elena Caracas del Sindicato Héroes y Mártires del MTI, transmitió un mensaje de felicitaciones a todas las madres en su día, además reconoció el esfuerzo que se desempeñan ellas en el campo profesional y técnico, desde la conserje hasta la dirección, quienes día a día con su valioso aporte y esfuerzo forman parte fundamental para que la institución logre sus objetivos, metas y proyectos.

Las madres asistentes manifestaron su agradecimiento por esta actividad: "Es una actividad llena de amor, cariño y solidaridad. Me siento tranquila porque estamos aquí los trabajadores, las madres del MTI, celebrando un día inolvidable que es el 30 de mayo, donde se recogió toda la solidaridad de nuestros compañeros que nos estuvieron atendiendo", expresó Ailza Castillo Supervisora del Transporte Terrestre.

WAPÍ — EL TORTUGUERO