Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional
El Pueblo, Presidente!
mti en acción!
Boletín del Ministerio de Transporte e Infraestructura - Septiembre/Octubre/Noviembre/Diciembre 2011

MTI FINALIZA PROYECTO SAN RAMÓN-MUY MUY, CON EL APOYO DEL HERMANO PUEBLO Y GOBIERNO DE MÉXICO

El Gobierno Sandinista a través del Ministerio de Transporte e Infraestructura, MTI, con el decidido y solidario apoyo del Gobierno de México, finalizó la pavimentación de 40.5 kilómetros de carretera entre los municipios de San Ramón y Muy Muy, beneficiando a pobladores, productores y transportistas de la zona, contribuyendo de esta manera al bien común que defiende e impulsa el Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional. Este proyecto beneficiará a pobladores de Matagalpa, Boaco y la Costa Caribe.

"Estoy muy contento de ver que ya se concluyó un proyecto que se inició en el 2007, con la plática de los dos Presidentes Don Daniel Ortega, (Nicaragua) y Don Felipe Calderón, (México), en donde acordaron otorgar los préstamos para la realización de estos dos tramos carreteros de Nicaragua y después de 4 años es un gran gusto y privilegio para mi, haber participado en los arreglos para que esto se diera", expresó con satisfacción el embajador de la República de México en Nicaragua, Señor Raúl López Lira Navas.

Manifestó además su complacencia por la finalización del proyecto de carretera, de la cual dijo: "es una joya de infraestructura que va a servir para el transporte de las personas, las mercancías y que va a traer prosperidad a esta parte de Nicaragua".

Por su parte el ingeniero Carlos Castellón, Superintendente del Proyecto Consorcio PIXA-MECO, expresó que la etapa de finalización total del proyecto, las actividades y los diferentes conceptos que conforman la estructura de pavimento, así como el drenaje pluvial, drenaje mayor y menor prácticamente, están concluidos. El proyecto fue financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

"Se está trabajando en los últimos detalles de lo que corresponde a la señalización de los proyectos y esperamos concluir en un tiempo máximo de 15 días. De igual manera se está entregando en tiempo y forma en los 18 meses que se estaban previstos para la ejecución de contrato, pero tuvimos una ampliación¨, expreso Castellón.

Pobladores de la zona están contentos por esta gran obra de gran impacto que se pudo realizar gracias a un gobierno revolucionario preocupado por un mejor desarrollo de los nicaragüenses.

Santiago Javier Dolmus, productor de la zona, señalo que es un sueño la construcción de esta carretera, y que solo con el comandante Daniel Ortega en el poder sepudo hacer realidad.

"Para que, soñábamos que no se iba hacer esta carretera, pero esto se nos hizo rápidamente, y le agradezco al gobierno que es el que tiene que ver con todo esto y me siento tranquilo porque esta carretera es tremenda". manifestó, Dolmus.

Carreterra San Ramon - Muy Muy

ÍNDICE DE CONTENIDO PÁGINA

Gobierno sandinista a través del MTI agradece al pueblo y gobierno de japón su cooperación con nicaragua 3

Proyecto de mejoramiento del camino de 30 kilometros Wapi - El Tortuguero 4

Con gran satisfaccion inicia construccion puente santa fe 5

Finaliza proyecto de construccion de carretera el Congo-empalme Cosiguina 6

Construyen y mejoran tramo de la Argentina a las Tablillas 7

Se reconstruyen calles de Granada 8

Mti en permanente mantenimiento de los caminos productivos del país 9

Ministro se reune con alcaldes de los departamentos Chontales, Leon y Carazo 10

Transportistas, comerciantes y pobladores de Matagalpa se reúnen con sus autoridades alcaldes y ministro del MTI 11

Entregan doctorado honoris causa al ministro del MTI 12

Realizan foro para la prevención de derrame de hidrocarburos 13

Entrevista a pobladores de distintos proyectos 14

Personal del mti concluye novenario a la Inmaculada Concepción de María 15

GOBIERNO SANDINISTA A TRAVÉS DEL MTI AGRADECE AL PUEBLO Y GOBIERNO DE JAPÓN SU COOPERACIÓN CON NICARAGUA

El Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, a través del Ministerio de Transporte e Infraestructura, MTI, agradece con vehemencia la cooperación, el apoyo, la solidaridad y la confianza en la inversión en materia de cooperación que realiza el Pueblo y Gobierno de Japón con el Pueblo y Gobierno de Nicaragua.

Camino Wapi - El Tortuguero

Aún en las adversidades, el Gobierno de Japón, continúa brindándonos su cooperación en distintos campos. Pese a la tragedia sufrida por el pueblo de Japón cuando fue sacudida por el terremoto y el tsunami del 11 de Marzo del 2011, no dejaron de apoyarnos en nuestros proyectos de manera incondicional para que los nicaragüenses continuemos recibiendo los beneficios de esa cooperación fluida que redunda en el desarrollo sostenido, humano, social y material para el Bien Común de Nicaragua y l@s nicaragüenses.

Hemos de destacar importantes donaciones en materia de maquinarias para la construcción de caminos y carreteras, a lo largo y ancho de nuestro territorio nacional.

Es válido destacar además, la cooper-ación para la construcción de la carretera El Wapi-El Tortuguero, ubicada a 32 kilometro de El Rama, en la Región Autónoma del Atlántico Sur, RAAS, así como en la construcción de puentes, destacándose el puente Santa Fe, el más grande de Nicaragua.

La cooperación del Gobierno de Japón, gracias a una relación cordial, respetuosa, cálida e incondicional entre ambos, es fruto y reconocimiento a la transparencia en la ejecución de los proyectos que realiza el Gobierno Sandinista a través del MTI.

Agradecemos esa confianza manifestada en la cooperación del Gobierno de Japón.
Esto es una afirmación a la diafanidad con la que se manejan los fondos de esa cooperación para el beneficio de nuestro pueblo.

Puente Quinama

Maquinaria donada por el gobierno de Japón

PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL CAMINO DE 30 KILOMETROS WAPI - EL TORTUGUERO

Los 30 kilómetros de mejoramiento del camino Wapi- El Tortuguero ya se encuentra en la primera etapa de finalización.

Con esta obra se están beneficiando más de cinco mil habitantes entre ellos productores, comerciantes, transportistas población en general. El poblado de Wapí está ubicado a 32 kilómetros al noreste de la ciudad del Rama exacta-mente en el kilómetro 289.50.

Este proyecto ha sido posible gracias al pueblo de Japón que apoya las buenas gestiones del gobierno presidido por el comandante Daniel Ortega, el único que se interesa en un mejor desarrollo para los nicaragüenses. La construcción de esta vía está siendo ejecutada por la Corporación de Empresas Regionales de la Construcción (COERCO) bajo la supervisión de la empresa Tec y Cia Ltda.

Actualmente la obra tiene un avance del 80 por ciento, y se espera esté concluido en el mes de agosto del 2011. El ingeniero Eduardo Martínez, administrador del proyecto por parte del MTI, informó sobre el avance y trabajo que se han realizado en la obra de construcción.

"Actualmente se tienen 24 kilómetros revestidos de los 30 que están en construcción, se construyeron 70 alcantarillas que comprenden diámetros de 30 a 60 pulgadas de tubería de concreto reforzado. Este proyecto viene a mejorar la economía de los habitantes de esta zona", dijo Martínez.

Los productores de la zona están contentos porque ya están sintiendo los beneficios con esta obra porque ahora pueden sacar sus productos sin ningún contratiempo.

Martha Lorena Hernández, productora de la región está satisfecha con la construcción de este proyecto. "Esperamos mucho tiempo por esta carretera, porque se nos hacía difícil sacar nuestro producto al mercado, gracias a nuestro gobierno que es consciente de nuestras necesidades, y trabaja para que nosotros los pobres vivamos con dignidad", manifestó Hernández.

Camino Wapi - El Tortuguero

INICIA CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA FE

El puente de 360 metros lineales que unirá Nicaragua con Costa Rica, ya dio inicio su construcción y es dirigida por la Agencia de Cooperación Japonesa (JICA).

Este proyecto es posible gracias a la donación del gobierno de Japón con la suma de 30 millones de dólares. El país Asiático a pesar de sufrir una tragedia de un terremoto y un tsunami el 11 de marzo de este año, continúan con la cooperación incondicional para con los y las nicaragüenses.

El viaducto esta ubicado entre San Carlos, cabecera departamental Rio San Juan, y la comunidad Las Tablillas, cerca de donde nace el propio rio. Además, se conectara con la carretera Acoyapa - San Carlos.

El ministro de Transporte e Infraestructura, Pablo Fernando Martínez dijo que el proyecto será de beneficio comercial para Nicaragua y Costa Rica, y garantizará una mayor afluencia del transporte de carga internacional en esa zona.

"El puente esta diseñado para soportar la carga que circula en el transporte terrestre internacional, facilitara la navegación por el Rio San Juan y la exportaciones hacia Costa Rica. El proyecto se estima que estará concluido en 36 meses, y para el 2012 se tiene proyectado estar colocando las vigas de los claros centrales del puente por donde circulan los vehículos", informó Martínez.

El funcionario también explicó que el puente tendrá viga de 17 metros de profundidad y una altura

máxima de hasta 40 metros, que permitirá la navegabilidad de cualquier tipo de embarcación por debajo de la estructura.

Katsuyuki Enoki, gerente de proyecto de la empresa constructora japonesa Hazama, dijo que las primeras obras son referidas a las excavación para construir las vigas de concreto que servirán como base, y que el avance al 19 por ciento de la misma en su primera etapa.

"Ya comenzamos con la obra estructural del puente, el mismo tiene un ancho de 11 metros y una longitud superior a los 360 metros, que posiblemente será finalizado en abril del 2014", indico Enoki.

FINALIZA PROYECTO DE CONSTRUCCION DE CARRETERA EL CONGO - EMPALME COSIGUINA

Alcides Moradel - Alcalde del Viejo

Los pobladores de Potosí-Punta Ñata municipio del Viejo del departamento de Chinandega fueron beneficiados con más de 50 kilómetros de rehabilitación de carretera que comprende del Congo al Empalme Cosiguina, que ya finalizó gracias al Gobierno Sandinista.

El proyecto del Viejo-El Congo, del Congo-Cosiguina consistió en la Rehabilitación de 50 kilómetros, construidos con una estructura de pavimento de 0.25 metros de sub-base granular, 0.20 de Base triturada y Doble Tratamiento Superficial como superficie de Rodamiento. También incluyó la construcción de 8,762 metros de cunetas revestidas.

El costo del Proyecto es de más de 123 millones de córdobas, financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y fue ejecutado por la empresa constructora Meco S.A.

Con el proyecto se benefician los habitantes del municipio del Viejo y sus comunidades aledañas, quienes en su mayoría se dedican a la producción de sorgo, maní, así como de camarones.

Con la construcción de esta carretera se viene a disminuir el costo de operación vehicular y tiempo de transporte, asi mismo mayor accesibilidad a las actividades sociales y económicas por parte de la población, productores y comerciantes de la zona.

El alcalde del municipio del Viejo, Alcides Moradel, manifestó que este proyecto es de mucha importancia puesto que es una zona productiva donde se concentran las camaroneras, la pesca, así como la productividad de maní y ganadería.

“Esta obra tiene gran importancia, para el comerciante, transportistas, turismo. El comandante Daniel Ortega, trabaja para el beneficio de los que más necesitan, y de esta manera restituir los derechos, que la mayoría de los nicaragüenses habían perdido”, destacó Morales.

Por su parte, los pobladores de la zona manifestaron su satisfacción por esta obra, que consideran es da gran impacto social. María Roque, comerciante de tortilla del Viejo, dijo que es un gran logro el ver esta carretera rehabilitada. “Gracias a Dios y al presidente de los pobre que tenemos esta carretera que ahora podemos viajar con más tranquilidad, seguridad, y en menos tiempo. Estamos contentos y agradecidos con esta obra que esta de lujo”. manifestó Roque

Carretera El Congo - Empalme Cosiguina

CONSTRUYEN Y MEJORAN TRAMO DE LA ARGENTINA A LAS TABLILLAS

Un total de 21 kilómetros de longitud se están construyendo en la comunidad de Argentina a la comunidad de Las Tablillas, ubicados propiamente en el municipio de San Carlos, departamento de Rio San Juan.

Este tramo forma parte del proyecto Acoyapa San Carlos cuya longitud es de 125 kilómetros. Este es un ramal que concluye hasta la frontera con Costa Rica, y es una ruta que va unir con el puente Santa fe, obras que serán de gran impacto no solo para los pobladores de la zona sino para el resto del país y la región centroamérciana.

El proyecto es financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) con un costo aproximado de más 257 millones de córdobas, y está siendo ejecuta-do por la constructora Santa Fe.

La obra consiste en la construcción de 21 kilómetros; colocación de la nueva estructura de pavimento, la cual comprende: remoción y sustitución de todo el material de la sub rasante, colocación de capa de sub-base de 40 centimetros, una capa de base de agregados triturados de 20 centímetros y carpeta de concreto asfaltico en caliente de 5 centímetros.

Esta importante vía asumirá el transporte internacional de carga y pasajeros provenientes del área Centroamericana lo cual tendrá un impacto económico significativo.

Jhonny Gutiérrez, alcalde de San Carlos, explicó que este desvío es de gran importancia tanto para el turismo como para el comercio, además es una ruta que servirá de comunicación con el vecino pueblo de Costa Rica.

“Antes que nada agradecer al gobierno de Japón por el puente que ya va iniciar su construcción y a pesar de la tragedia que tuvo dicho país siguen con el apoyo incondicional al gobierno de Nicaragua”, destacó Gutiérrez.

“Asimismo el desvío la “Argentina las Tablillas” es un acceso directo al puente Santa Fe, viaducto de mucha importancia nacional e internacional. Estas obras de gran impacto vienen a ayudar al desarrollo de la zona. Todos estos beneficios son gracias al gobierno sandinista interesado por el bienestar de los nicaragüenses”, dijo el edil.

“El proyecto lo empezamos a trabajar hace tres meses y lo estaremos entregando según el contrato el 3 de abril del 2012, pero pondremos todo nuestros esfuerzos para entregarlo antes. Ahorita estamos haciendo trabajo en movimiento de tierra en el drenaje menor y un puente que se construirá y ya está a nivel de estructura”, enfatizó el ingeniero Eduardo Alvarez , gerente de la empresa constructora Santa Fe, encargada de la ejecución de este tramo.

Tramo en construcción de carretera la Argentina a las Tablillas

SE RECONSTRUYEN CALLES DE GRANADA

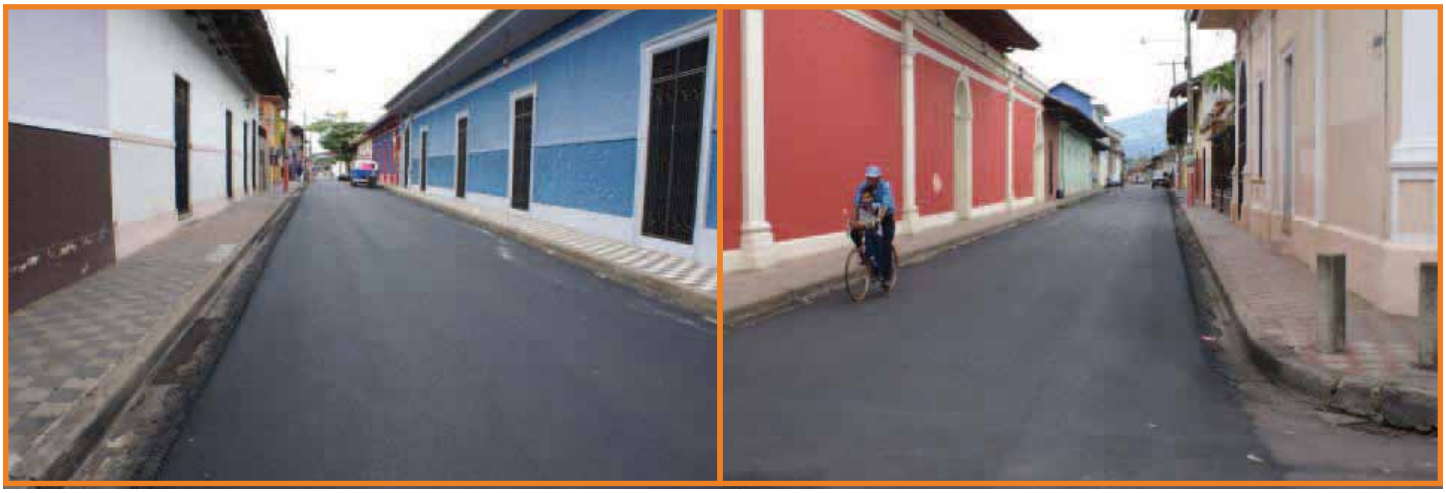
Por decisión del compañero Presidente Daniel Ortega, preocupado por el desarrollo socio económico del departamento de Granada a través del ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez, actualmente se reconstruyen más de 9 kilómetros en las calles de Granada los cuales llevan un avance del 90 por ciento.

Entre los puntos que se están trabajando están la Iglesia la Merced, Hotel La Gran Francia, Circuito Interno de la Vía, Guapinol-Entrada principal, Calle San Juan del Sur, Avenida Vega Mercado, Hotel Alhambra-BAC, Telcor, Iglesia Bautista, Pali, Calle 14 de Septiembre, Ferretería Lugo-Casa Pellas-Calle Morazán.

Esta obra esta siendo ejecutada gracias al apoyo de la solidaria participación dentro del ALBA destinado al fortalecimiento y desarrollo de la Infraestructura Vial.

Carlos Zambrana poblador de la zona está satisfecho con estos trabajos que se realizan en dicha ciudad ya que esto le da un cambio a esta ciudad.

“Estas calles estaban en pésimas condiciones tanto así que ya ni los taxis querían transitar por estas vías, esto es una gran obra lo que están haciendo porque aquí nos visitan extranjeros además es una ciudad de un gran impacto turístico, “dijo Zambrana.



MTI EN PERMANENTE MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS PRODUCTIVOS DEL PAÍS

El Gobierno Sandinista a través del Ministerio de Transporte e Infraestructura, MTI, viene ejecutando obras de mantenimiento en caminos y carreteras para que esté en óptimas condiciones, para que los productos que son trasladados por dichos caminos y carreteras lleguen en buen estado a su destino y a bajos costos. Así lo dio a conocer el Ingeniero Pablo Martínez, Ministro del MTI.

"Lo fundamental es que asumimos desde que tomamos el gobierno que los caminos y carreteras estén en las mejores condiciones, para tener productos con calidad al menor costo, para que el transporte se les haga más barato y que los insumos les lleguen más baratos", añadió Martínez.

Agregó que en esta época se registra la cosecha del café, caña de azúcar, y maní principalmente, "pero también hay una cosecha que es de todos los días, que es la cosecha de la ganadería (la leche, la carne) se habla de que la carne es segundo rubro de exportación pero los derivados de la ganadería es el primer rubro de exportación en este país, luego está el café y otros productos", dijo elcompañero ministro del Poder Ciudadano.

Gobierno Sandinista responde a demandas de productores

En este sentido afirmó que el Gobierno de Unidad y Reconciliación Nacional a través del MTI, viene dando respuestas y avanzando para garantizar que los productores y la población en general de todo el país, tengan las mejores vías de comunicación.

En cuanto a las zonas cafetaleras, "lo primero que fuimos haciendo fue la carretera Sébaco-Matagalpa, en Sébaco están los beneficios de café luego hicimos la carretera Guayacán-Jinotega entonces el café de Jinotega esta en 40 minutos en los beneficios con una carretera de muy buena calidad".

Otros de los corredores del café es la carretera Matagalpa-La Dalia y por la Dalia baja el café de Abisinia, El Cuá y Bocay de Matagalpa-La Dalia "en estos 4 meses que le venimos dando mantenimiento y mejorando las condiciones desde hace 2 años.
Pero ahora estos últimos 4 meses por mandato del Presidente, Comandante Daniel Ortega, con fondos de la presidencia, se construyeron 40 km de carretera con la calidad muy superior al resto de las carreteras del país", añadió.

El MTI pavimentó 160 km de carretera, en el año 2008 en nuestro sumados a 90 km de camino y los pasamos a la

condiciones de caminos de grava en Jinotega, como es Cuyali-Pantasma en el cual se benefician la caficultura, ganadería, granos básicos.

En Pantasma, uno de los graneros de Nicaragua Cuyali-Abisinia y Las Cruces San Gabriel se construyeron 90 km de camino. "A la fecha ya llevamos de estos 90 km, 30 km más en adoquinado, ya lo que es la cuesta de Wale que era una cuesta muy difícil y que con las lluvias que cayeron estaría intransitable sin embargo ya se encuentra adoquinada igual para Abisinia igual para Las Cruces", indicó el compañero Ministro.

El porcentaje de cuanto se ha dado respuesta en caminos productivos tanto en el Norte, Occidente, Centro y Sur del país va más allá de las expectativas que tenia la población y a eso se debe el resultado de las elecciones, dijo el ministro del MTI

"Todo ha contribuido, la economía se ha mejorado y si la economía se mejora, la economía transita por las carreteras, la salud se ha mejorado y transita por las carreteras, la educación transita por la carretera y cuando vos tenés programas para la educación, para salud, para los productores, el mercado de Venezuela, para la ganadería y para otros productos esto ha repercutido en beneficio de la población", afirmó el ministro del MTI.

La relación entre productores y el Gobierno Sandinista en los distintos rubros "es de la mejor". El MTI se reúne con ellos y les dan una atención eficiente a sus demandas.

Finalmente el ingeniero Martínez dijo que el camino de San Rafael a San Sebastián de Yalí está en buenas condiciones "y lo tenemos en planes para el próximo periodo pavimentar una población de unos centros productivos que es una de las prioridades del Comandante Ortega, de buscar como los municipios de Nicaragua tengan su carretera pavimentada".

MINISTRO SE REUNE CON ALCALDES DE LOS DEPARTAMENTOS MATGALPA, LEON Y CARAZO

El Ministro de Transporte e infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza, tuvo un encuentro con los alcaldes de los departamento de Matagalpa, León y Carazo para escuchar sus demandas en materia de infraestructura vial.

¨La responsabilidad es compartida, nosotros venimos a recibir las prioridades de cada municipio, y que ellos en conjunto establezcan cual es la prioridad como departamento en cuanto a sus demandas para en base a eso ir dando respuesta¨, dijo Martínez.

El funcionario detalló que, según consenso los ediles optaron por priorizar el adoquinado de Santa Rosa del Peñón que también incluye la reparación de un puente, y en segundo lugar la construcción del puente en El Jicaral.

Martínez informo que próximamente se estarán reuniendo con los alcaldes del municipio de Chinandega para ir conformando un Consejo de Alcaldes de Occidente y así establecer todas sus necesidades.

REUNION EN DALIA-MATAGALPA, 12 de Agosto del 2011

REUNION EN LEON, 22 de Agosto del 2011

REUNION EN CARAZO, 01 de Diciembre del 2011

TRANSPORTISTAS, COMERCIANTES Y POBLADORES DE MATAGALPA SE REÚNEN CON SUS AUTORIDADES ALCALDES Y MINISTRO DEL MTI

El Gobierno Sandinista en aras de consolidar y hacer efectivo las demandas del Poder Ciudadano, a través del Alcalde, Dirigentes de las comunidades y Ministro de Transporte e Infraestructura, Pablo Fernando Martínez, se reunieron con transportistas, comerciantes y población en general, para dar solución a las diferentes demandas expuestas por dichos sectores.

Una de las principales demandas de esos sectores es la construcción sobre el tramo de carretera La Dalia-Waslala, Waslala-Siuna, que producto de las lluvias se encuentra intransitable, lo que está ocasionando pérdidas en los comerciantes y productores de la zona.

El ingeniero Pablo Martínez titular del MTI organizó una comisión para dar respuesta inmediata a la situación que esta afectando de gran manera a los pobladores de la zona, además anuncio que a través del Banco Mundial, buscará apoyo para la reparación de carreteras, y así los inviernos venideros no afecten las vías y carreteras.

“Solicitaremos apoya al Banco Mundial para el tramo de carretera de La Mora-La Carpa, que son aproximadamente 25 kilómetros... con eso quitamos gran parte de los problemas de la ruta Waslala. Y con el Fondo de Mantenimiento Vial (FOMAV) tratar de mejorar las cuestas y cambiar el drenaje”, dijo el ministro Martínez.

Por su parte el transportista Gilberto Antonio Rivera, califi có de positivo el encuentro con las autoridades del MTI. “Estamos satisfechos con las respuestas del Gobierno a través del MTI...los puntos críticos de las vías terrestres serán mejorados y eso es muy bueno para transportistas y comerciantes”, agregó. “Es realmente un logro importante del gobierno del Frente Sandinista, acercase a la población para escuchar de viva voz los planteamientos acerca de los problemas que tenemos”, dijo por su parte el también transportista Joaquín Valle.

El Alcalde del Poder Ciudadano de Matagalpa, compañero Sadrach Zeledón manifestó que con los roductores, transportistas y comerciantes lograron coordinar y conocer las demandas de estos sectores para identifi car los puntos críticos de las vías de acceso que son deterioradas por los fuertes inviernos.

Finalmente el Ministro Martínez exhortó a los pobladores a continuar expresando sus demandas ya que elgobierno que preside el comandante Daniel Ortega está dando respuestas inmediatas a los pobladores para el desarrollo social y humano de todos y todas los nicaragüenses.

ENTREGAN DOCTORADO HONORIS CAUSA AL MINISTRO DEL MTI

El doctorado Honoris Causa es la Máxima distinción Académica que ofrece esta Alma Mater a personalidades que han contribuido al desarrollo de los valores humanos en nuestra sociedad.

Reconocemos en los seres humanos sus valores y sus capacidades y el aporte que dan a la ciencias, a la cultura y a la tecnología, es por eso que se hacen merecedores de otorgarles esta máxima distinción¨, expresó el ingeniero Aldo Urbina, Rector de esta casa de estudios.

El acto fue realizado en el auditorio Salomón de la Selva de la UNI el 20 de Septiembre del 2011, y contó con la presencia del Presi-dente de la AsambleaNacional, ingeniero Rene Núñez Téllez, quien también reconoció como meritoria esta distinción.

"Conozco a Fernando Martínez desde hace muchos años y a sido una persona responsable, profesional, estudiosa, con sentido humanitario, con sentido social, y siempre ha estado metido en la causa de defensa del pueblo de Nicaragua y creo que la UNI , ha hecho un acto de justicia meritorio para el¨, dijo Núnez.

El ingeniero Pablo Fernando Martínez es uno de los fundadores de la Universidad Nacional de Ingeniería, y en su trayectoria profesional se ha destacado por sus aportes en la rama de la Ingenierías contribuyendo de esta manera al desarrollo de los valores, humanos, tecnológicos y revolucionarios al pueblo de Nicaragua.

REALIZAN FORO PARA LA PREVENCIÓN DE DERRAME DE HIDROCARBUROS

La Dirección General de Transporte Acuático del MTI (DGTA), realizó un Foro con el fin de discutir las posibilidades de adhesión a 3 convenios para la preparación ante un eventual vertimiento de petróleo por nuestras costas.

Manuel Mora, Presidente de DGTA

El licenciado Manuel Mora, Director General de la DGTA, dijo que el objetivo de esta actividad fue con el propósito de involucrar a las instituciones afines para consensuar y promover la adhesión a los 3 convenios como son el CLC-92, Convenio del Fondo y Convenio Bunker.

El funcionario explicó que actualmente Nicaragua está recibiendo importaciones de más de 1 millón de toneladas de barriles de Hidrocarburos cada año a través de nuestras costas.

¨Esta cantidad se puede ir aumentando y corremos el riesgo de que suceda alguna tragedia a que traería graves consecuencias económicas y ambientales¨, agregó Mora.

Entre las instituciones que participaron están el MTI, el Ministerio de Energía y Minas (MEM), el Ministerio del Ambiente y los Recursos Naturales(MARENA), La Fuerza Naval, La Empresa Portuaria, Albanisa, Empresas Distribuidoras de Petróleo, etc.

ENTREVISTA A POBLADORES DE DISTINTOS PROYECTOS

Los productores estamos mas contentos, con mas facilidad sacamos la cosecha, el transporte es mas rápido porque antes dilatábamos 12 horas en llegar a san Carlos y ahora en 4 horas llegamos, esto es un gran beneficio para el campesinado y todos los que pasan por aquí, le agradecemos al gobierno que hace todas las gestiones y alas ayudas que han venido de otros países para este trabajo.

Enrique Sevilla – agricultor de Acoyapa.

Primeramente le damos gracias a Dios por el esfuerzo que esta haciendo el presidente Daniel ortega, esta carretera era intransitable la mayoría de los niños andaban tapando los hoyos, ahora gracias a Dios tenemos una carretera, aquí pasamos como 8 años en solo promesas y hasta ahora las promesas son cumplidas, aquí se produce plátano, café, cacao, maíz, frijoles etc.

Mari cConcepción - agricultora – El Tuma la Dalia

Primeramente le doy gracias a Dios, y nos sentimos alegres porque nunca pensamos que íbamos a tener esta carretera, solo esa carretera mala y decíamos cuando vamos a tener una carretera buena, y cuando nos dimos cuenta de que iban a hacer esta carretera nosotros no creíamos porque tantos años y promesas que ya ni pensábamos en tener carretera, pero ahora nos sentimos alegres le damos gracias a Dios y a nuestro presidente, y nos sentimos dichosos y muy agradecidos.

Isabel Mercado - ama de casa - San Ramón - Muy Muy

Anterior mente traficar esta ruta era un camino hostil, Ahora con esta carretera facilita la venida a este sector y a sus comunidades, la verdad yo tengo de traficar este sector mas de 4 años y desde hace mucho se esta esperando que este proyecto se diera, el beneficio que brinda es extremadamente grande, porque el vehículo ya no se deteriora con mayor facilidad, el consumo de combustible es menor, y esta zona se dedica bastante a lo que es la extracción de marisco, la ganadería y el cultivo, le agradezco al gobierno por la gestión y el echo de haber construido esta carretera.

Romel Valle - poblador de El Congo Cosiguina.

PERSONAL DEL MTI CONCLUYE NOVENARIO A LA INMACULADA CONCEPCIÓN DE MARÍA

Con fervor y tradición el Personal del Ministerio de Transporte e Infraestructura, junto a los habitantes de los Barrios aledaños a la institución concluyeron el Novenario a la Inmaculada Concepción de María.

Tu Gloria, Salve Virgen Bella, Por eso el Cristianismo, Pues Concebida, fueron algunas de las canciones que fueron coreadas por los asistentes al último de los rezos, que correspondía al Personal de la Dirección Superior.

La tradicional "gorra" fue repartida con la contribución de los trabajadores quienes durante todo el año hicieron un sin número de actividades entre rifas, bazares y ventas de comidas, todo para cantarle a la Conchita en su día.

Rotonda San Ramon Muy Muy- Matagalpa