Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional
El Pueblo, Presidente!
mti en acción!
Boletín del Ministerio de Transporte e Infraestructura - Enero/Abril 2011

CARRETERA ACOYAPA – SAN CARLOS, UN LOGRO MÁS DEL GOBIERNO SANDINISTA

La carretera Acoyapa-San Carlos, es un logro más del Gobierno Sandinista y continúa llevando el progreso a los y las nicaragüenses, especialmente a los habitantes de esta zona quienes esperaron durante años que este sueño se hiciera una realidad.

William Duarte, comerciante de frijoles, afirmó que con el avance que lleva la carretera ahora saca su cosecha y la vende en un mismo día.

"Se ha visto un cambio repentino en la ruta hasta San Carlos porque antes habían unos pegaderos en los que los buses se deterioraban y se dilataban de 10 a 11 horas para llegar a San Carlos…ahora el mismo día vengo a vender y regreso a mi lugar sin tener que gastar en hospedaje y alimentación¨, dijo Duarte. La vía tendrá un extensión de 125 kilómetros y su construcción se dividió en cuatro tramos: Empalme Lóvago-Puente Niscala, de 30 kilómetros; Puente Niscala-Pájaro Negro, de 30.94 kilómetros; Pájaro Negro-El Tule, de 33.5 kilómetros; y El Tule-San Carlos, de 29.9 kilómetros. Los dos primeros tendrán una duración de 16 meses y los dos últimos de veinte meses.

Los dos primeros tramos que comprenden: Empalme Lóvago-Puente Niscala, de 30 kilómetros; Puente Niscala-Pájaro Negro, de 30.94 kilómetros, registran un avance del 70 por ciento, así lo informó el ingeniero Jorge Cruz, Superintendente de Astaldi, la empresa que esté ejecutando el proyecto.

"Físicamente andamos en un 70 por ciento de avance. Actualmente hay 12 kilómetros de asfalto ya terminados y una cantidad de 20 kilómetros listos para que en los próximos días reiniciemos nuevamente para pavimentar. Estamos trabajando reforzando 4 puentes y en alcantarillas tenemos casi un 90 por ciento", detalló Cruz.

La obra es financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), como un reconocimiento más al esfuerzo del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional por beneficiar al pueblo nicaragüense en materia de habilitar las vías terrestres.

ÍNDICE DE CONTENIDO PÁGINA

Ejecución Enero/Abril 2011.....3

Capacitan sobre el Manual de Operaciones..... 4

Firman diseño para la construcción de puentes..... 5

Gobierno mejora la carretera de El Viejo - Tonalá Puerto Morazán..... 6

Inicia Proyecto de la carretera El Congo - Empalme Cosigüina..... 7

MTI Viceministro y Misión del BID recorren proyectos de Occidente.....8

Inician 29 kilómetros de Adoquinado en el Departamento de Jinotega 9

Más de 16 kilómetros de Adoquinado se construyen en el Departamento de Jinotega. 10

Adoquinan más de 8 kilómetros de Las Lajitas a Cuapa.....11

Avanza adoquinado de Teustepe a San José de los Remates 12

Pobladores beneficiados con los Proyectos..... 13

Celebran Día Internacional de la Mujer..... 14

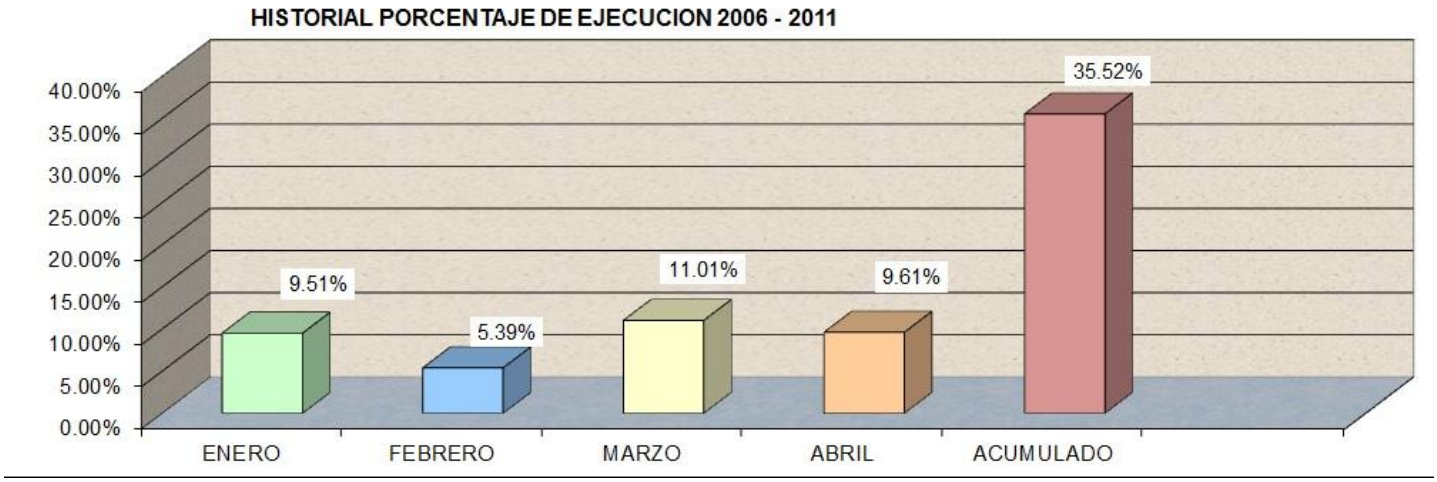
Capacitan a Directores y Responsables de Áreas 15

Las Lajitas - Cuapa.....16

EJECUCIÓN ENERO/ABRIL 2011

El comportamiento de la ejecución del año 2011 al mes de Abril está por encima de la media estimada a este mes, de acuerdo a un comportamiento lineal la ejecución a este mes debería de ser del 33.32 %, de acuerdo a nuestras proyecciones tenemos estimado que al finalizar el II Trimestre tendremos un porcentaje de ejecución por encima del 60% del presupuesto asignado, lo que nos llevaría nuevamente a ser la institución líder en cuanto al cumplimiento de la ejecución presupuestaria.

PORCENTAJE DE EJECUCION A ABRIL	
ENERO	9.51%
FEBRERO	5.39%
MARZO	11.01%
ABRIL	9.61%
ACUMULADO	35.52%



CAPACITAN SOBRE MANUAL DE OPERACIONES

A solicitud del Banco Mundial y al desarrollo que han tenido los proyectos bajo la modalidad de Módulos Comunitarios de Adoquinado se capacitó al personal de la Unidad Coordinadora de proyecto Banco Mundial del Ministerio de Transporte e Infraestructura, sobre el Manual de procedimientos financieros.

Este manual fue elaborado por la Unidad Coordinadora de Proyectos del Banco Mundial, para que luego este sea implementado en los proyectos de Módulos Comunitarios de Adoquinado.

El costo de este seminario es de un aproximado de mil quinientos dólares y fue financiado por el Banco Mundial.

Este taller fue dirigido a promotores y supervisores de proyectos y fue impartido por el consultor, Lic. Oscar Dávila.

El Ingeniero Carlos Suarez, Director de Unidad Coordinadora de Proyectos del Banco Mundial del MTI, informó la importancia de la elaboración del manual de operaciones para el personal de dicha unidad.

"Se elaboró un nuevo manual de procedimientos financieros para que sea aplicado en todo los proyectos de Módulos Comunitarios el que sirve para tener un mejor control financiero en el momento que se ejecutan los proyectos," informó Suárez.

Suárez explicó que en la primera etapa se capacitó al personal de la Unidad Coordinadora de Proyectos del Banco Mundial, y posteriormente se procederá a instruir a los presidentes de los Módulos Comunitarios de Adoquinado.

"En esta primera etapa participaron 30 ingenieros entre ellos promotores y supervisores, el que tuvo una duración de dos días, el organismo financiero esta interesado en seguir a poyando este tipo de capacitaciones para un mejor conocimiento de nuestro personal, para que esto sea aplicado en el terreno "destacó el funcionario.

FIRMAN DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TRES PUENTES

El ministro de Transporte e Infraestructura Pablo Fernando Martínez Espinoza y Watanabe Ryohei representante de la Compañía de Ingenieros CTI por parte de Japón, firmaron el diseño de la reconstrucción de dos puentes y construcción de uno que se ubican sobre el tramo de carretera Managua el Rama.

Los puentes son : Las Banderas, La Tonga y Tecolostote, los que se estarán licitando en octubre de este año para darle paso a su construcción, asegurando así el transporte rápido y adecuado en la región.

El costo de la construcción de estos puentes es de 20 millones de dólares, y es parte de la Cooperación financiera no reembolsable que hace Japón con el pueblo de Nicaragua.

Con la construcción de estos viaductos, se viene a activar el dinamismo de la economía, del corredor de Este - Oeste asimismo el corredor del Atlántico.

Estos puentes serán construidos con altas normas de calidad, lo que asegura que tendrán la durabilidad y resistencia. El puente Las Banderas y la Tonga serán totalmente nuevos y el de Tecolostote se le dejará un puente alterno. Los mismos tendrán una medida aproximada de 100 metros de largo cada uno).

El Ingeniero Pablo Martínez agradeció el apoyo incondicional que tiene el gobierno de Japón con el gobierno que preside el Comandante Daniel Ortega.

"En nombre del presidente Daniel Ortega le agradecemos al gobierno de Japón por ese apoyo que tiene con el pueblo de Nicaragua que la única condición que ellos ponen, es que trabajemos por la paz, también para el desarrollo y nosotros cumplimos, la muestra de eso es que contamos siempre con la cooperación de Japón", destacó el funcionario.

El representante de la Compañía de Ingenieros por parte de Japón, Watanbe Ryohei, manifestó por su parte que están satisfechos con el buen manejo que se ha dado con la cooperación de Japón con Nicaragua.

"La construcción de estos puentes sirve para un mejor desarrollo para la zona, tanto en los granos básicos como en la ganadería y nosotros seguiremos cooperando para el desarrollo socio económico de los Nicaragüenses", dijo Ryohei.

GOBIERNO MEJORA LA CARRETERA DE EL VIEJO-TONALÁ PUERTO MORAZÁN

Los habitantes del municipio de Tonalá- Puerto Morazán del departamento de Chinandega, se encuentran contentos y satisfechos por el inicio de proyecto de rehabilitación de 28 kilómetros de extensión en dicho municipio. Los trabajos principales que se estarán realizando son: en lo que respecta al drenaje menor, se instalaran 989 metros de tuberías de diferentes diámetros, construcción de 5,150 metros de cunetas revestidas, y remoción del puente Tonalá. Además se instalaran 64 señales entre informativas, restrictivas y preventivas, así como 2,260 metros lineales de defensa lateral y 440 postes guías esto para garantizar la seguridad del usuarios. También se tiene previsto un plan de reforestación y la siembra de aproximadamente 5,000 plantas y se construirán un total de 12 casetas para bahías de buses.

El proyecto cuya ejecución responde al apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID),tiene un monto aproximado de 190 millones de córdobas. La empresa encargada para la rehabilitación de la obra es constructora MECO S.A. Con el mejoramiento de la vía se viene a contribuir al bienestar de la población y su desarrollo socio económico en el municipio y comunidades aledañas. Asimismo este proyecto reduce sustancialmente los costos de operación vehicular. El Ingeniero Omar Jiménez , gerente de MECO.SA expresó que la finalización del proyecto está previsto a entregarse en el mes de Octubre del 2011, pero la constructora se compromete a entregarla antes si no se presentan contra tiempo. "Nuestra intención es que antes que termine el verano la obra este terminada, con la rehabilitación de esta carretera es para que tenga 15 años de vida útil, pero con el mantenimiento respectivo, puede prolongarse para más tiempo, "enfatizó Jiménez. Los pobladores están contentos con este proyecto de gran importancia que el gobierno de Unidad y Reconciliación Nacional impulsa, con el fin de mejorar las condiciones de vida de los nicaragüenses.

"Con esta carretera reparada se nos quitara el dolor de cabeza que hemos padecido por muchos años, ya que sólo el comandante Daniel pudo darnos estos beneficios, no solo con carretera también con otros programas sociales que implementa para nosotros los pobres," dijo Santiago Centeno comerciante de la zona.

INICIA PROYECTO DE LA CARRETERA EL CONGO — EMPALME COSIGÜINA

Los pobladores del municipio del Viejo del departamento de Chinandega están siendo beneficiados con más de 15 kilómetros de rehabilitación de carretera que comprende del Congo al Empalme Cosigüina, que ya dieron inicio gracias al Gobierno Sandinista.

El proyecto consiste en la Rehabilitación de 15.2 kilómetros, construidos con una estructura de pavimento de 0.25 metros de sub-base granular, 0.20 de Base triturada y Doble Tratamiento Superficial como superficie de Rodamiento. También incluye la construcción de 8,762 metros de cunetas revestidas. El costo del Proyecto es de más de 123 millones de córdobas, financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y está siendo ejecutado por la empresa constructora Meco S.A. Con el proyecto se esta beneficiando los habitantes del municipio del Viejo y sus comunidades aledañas, quienes en su mayoría se dedican a la producción de sorgo, maní, así como la camaronera.

Con las mejoras de esta carretera se viene a disminuir el costo de operación vehicular y tiempo de transporte, asimismo mayor accesibilidad a las actividades sociales y económicas por parte de la población productores y comerciantes de la zona. El alcalde del municipio del Viejo, Alcides Morales, dijo que son mas 300 millones de córdobas que se están invirtiendo en proyectos de carreteras en el departamento de Chinandega, y ese logro ha sido posible gracias a la gestión del presidente Daniel Ortega.

"La gente está entusiasmada con estos beneficios ya que con buenas carreteras se mejora la salud, educación, y hay mejores condiciones para los pequeños y medianos productores tengan acceso a la producción y lógicamente esto va a generar mayor economía para nuestro municipio", enfatizó Morales.

Miguel Ángel Medina, poblador de la zona, agradece a Dios y luego al gobierno por las mejoras de esta obra esperada durante mucho tiempo.

"Nosotros le agradecemos a nuestro presidente porque es el único que nos ha dado respuesta a todas las necesidades que tenemos sobre todo nosotros los pobres, que fuimos marginados por los gobiernos neoliberales, y no queremos volver a ese tiempo de las vacas flacas", expresó Medina.

VICEMINISTRO Y MISIÓN DEL BID RECORREN PROYECTOS DE OCCIDENTE

El Viceministro de Transporte e Infraestructura, ingeniero Amadeo Santana y el Especialista en Infraestructura del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Marcos Camacho, recorrieron los proyectos de infraestructura vial en el occidente del país, con el objetivo de evaluar el avance de los mismos.

Los funcionarios recorrieron los proyectos de El Congo -Cosigüina y El Viejo Tonalá-Puerto Morazán, los que dieron inicio en este mes de Febrero de este año.

¨Prácticamente a un mes tenemos un buen avance ya que se está reciclando la parte mala con estabilización y cemento, se está haciendo los bacheos para después colocarles la carpeta asfáltica¨, dijo el viceministro.

Santana explicó que en esta zona se están invirtiendo alrededor de 600 millones de córdobas con fondos del BID, más otros 56 millones de córdobas, para el mantenimiento vial a través del Fondo de Mantenimiento Vial.

¨ Se está atendiendo el sector de Occidente para fomentar la producción de exportación y de consumo Nacional, y eso va a garantizar que los productores y los transportistas estén siendo priorizados con un nivel óptimo conforme los planes del Gobierno¨, agregó Santana.

INICIAN 29 KILÓMETROS DE ADOQUINADO EN EL DEPARTAMENTO DE JINOTEGA

Pobladores del Cuyalí, Abisinia y La Pavona, ubicados en el departamento de Jinotega, se encuentran contentos y satisfechos por el inicio del proyecto de adoquinado de más de 29 kilómetros de extensión en dicho municipio.

El tramo forma parte del proyecto de estabilización de 320 kilómetros de caminos secundarios distribuidos en todo el país. Según los estudios de diseño el camino ofrece mejores condiciones cualitativas para la circulación de flujo de trafico y peatonal.

El proyecto cuya ejecución responde al apoyo de la Asociación Internacional de Fomento, (AIF) del Banco Mundial, tiene un monto aproximado de más de 136 millones de córdobas.

Las comunidades beneficiadas con la implementación de esta obra son los habitantes de Cuyalí, La Colonia, Abisinia, La Pavona y la localidad de Praderas.

La obra está siendo ejecutada bajo la metodología de Modulo Comunitarios, cuyo objetivo principal es darles oportunidad de empleos a los pobladores de la zona. El proyecto estará listo en noviembre del 2012.

Leónidas Centeno, Alcalde de Jinotega, explicó que este proyecto es de gran importancia para los habitantes de la zona.

"Esta obra es un sueño hecho realidad para estos pobladores, ya que el gobierno presidido por el comandante Daniel Ortega trabaja para mejorar las condiciones de vida de los nicaragüenses sobre todo del que más necesita, por eso estamos cumpliendo y seguiremos cumpliendo", dijo Centeno.

Fernando Blandón, transportistas de la región, afirmó no tener palabras para agradecer por tan impactante obra, que viene a beneficiar no solo al transportista, si no también para los productores, comerciantes y pobladores en general.

"Nosotros como transportistas nos sentimos más que satisfechos y agradecidos con el presidente porque solo con el podemos ver y sentir tanto progreso que ahora tenemos", expresó Centeno.

MÁS DE 16 KILÓMETROS DE ADOQUINADO SE CONSTRUYEN EN EL DEPARTAMENTO DE JINOTEGA

Los pobladores de Empalme Cuyalí- Las Cruces están satisfechos con la construcción de los más de 16 kilómetros de adoquinado que se están ejecutando en esta zona.

La obra impulsada por el Gobierno Sandinista, fue financiada por la Asociación Internacional de Fomento (AIF) del Banco Mundial por un monto aproximado de mas 75 millones de córdobas. El proyecto ya inició y finalizará en septiembre del 2012. La obra consiste en la pavimentación con adoquines del tramo comprendido entre el Empalme Cuyalí- Las Cruces en el departamento de Jinotega, con un ancho de rodadura de 6.04 metros, incluyendo bordillos de concreto, para el confinamiento del adoquinado. Las principales obras de desarrollo son : Construcción de una base estabilizada con cemento de 12 centímetros de espesor, pavimentación con adoquines, construcción de bordillos, construcción y rehabilitación del drenaje menor existente.

Esta obra viene a contribuir al desarrollo socio económico de los municipios y de las comunidades aledañas, asimismo a reducir sustancialmente los costos de operación vehicular.

Leónidas Centeno, Alcalde de Jinotega, informó que el departamento de Jinotega esta siendo beneficiado con varios proyectos, tanto de carreteras como de caminos productivos.

"Esta zona es bastante productiva tanto en granos básicos, como hortalizas y ganadería, y hasta ahora con este gobierno preocupado por un mejor desarrollo para los Nicaragüenses, es que vemos el progreso los jinoteganos en lo que son carreteras y caminos en mejores condiciones" explicó Centeno.

José López Rizo, agricultor de la región, afirmó que es una obra que viene ayudar a un mejor desarrollo ya que es un camino bastante transitado, por transportistas, comerciantes y población en general.

"Esta obra la esperamos mucho tiempo que se reparara, los gobiernos anteriores solo fueron promesas, y es hasta ahora con el comandante Daniel que es un hombre consciente de las necesidades del pobre, así es que yo le agradezco primero a Dios porque el le da sabiduría al presidente para que el pueda cumplirle al pueblo y esta cumpliendo," dijo José López.

ADOQUINAN MÁS DE 8 KILÓMETROS DE LAS LAJITAS A CUAPA

Los habitantes del municipio de Chontales, principalmente los que habitan entre Las Lajitas y Cuapa continúan siendo beneficiados con los proyectos de infraestructura vial que impulsa el Gobierno Sandinista.

Actualmente ya inició el adoquinando más de 8 kilómetros ubicados entre el tramo comprendido entre la Comunidad de Llano Grande y Las Lajitas.

El proyecto consiste en la pavimentación con adoquines, con un ancho de rodadura de 6.04 metros, incluyendo bordillos de concreto para el confinamiento del adoquinado.

Con la obra están siendo beneficiadas las comunidades de Las Lajitas, Juigalpa, Guegueste-pe, Aguas Calientes, San Diego, San Lucas, Guasimal, El Tamarindo, Llano Grande, San Pedro, La Esperanza, Barrio Sandino, Felipe Acosta, Las Delicias, Buena Vista y Cuapa.

El costo del proyecto es de más de 43 millones de córdobas, y es financiado por la Asociación Internacional de Fomento del Banco Mundial.

Con la vía se ofrecen mejores condiciones cualitativas para la circulación del flujo de tráfico y peatonal.

AVANZA ADOQUINADO DE TEUSTEPE A SAN JOSÉ DE LOS REMATES

Este proyecto impulsado por el Gobierno Sandinista, consiste en la pavimentación con adoquines del tramo comprendido entre San Diego-San José de los Remates, en el departamento de Boaco con una longitud de 13.74 kilómetros, un ancho de rodadura de 6.04 metros, incluyendo bordillos de concreto para el confinamiento de adoquinado.

La obra está siendo ejecutada por los Módulos Comunitarios de Adoquinado (MCA), bajo supervisión del MTI.

Las comunidades beneficiadas con la implementación de este proyecto son: Teustepe, Las Javillas, Barranco Alto, Coyusne, Tierra Colorada, San Jerónimo, San Diego, La Concha y El Espino.

El proyecto es financiado por la Asociación Internacional de Fomento (AIF) del Banco Mundial, bajo un convenio de crédito, con contraparte con el Gobierno de Nicaragua.

Salua Tijerino, supervisora de la obra, explicó que el avance que lleva la obra es de 3 kilómetros de adoquinado, y que están listos tres kilómetros de base para continuar con el adoquinamiento.

"En total se han ejecutado 27 alcantarillas, de las llevamos ya un 90 %, lo que significa que tenemos casi todo el drenaje listo", expresó Tijerino.

Los pobladores están satisfechos con esta obra de infraestructura vial. "Esta zona ha prosperado porque antes ni pasaban los vehículos porque era una carretera muy mala, aquí se saca sorgo y trigo y antes nos costaba salir a trasladar el producto por el mal estado en que estaba, le agradecemos al Presidente porque si él es el único que nos ha tomado en cuenta", dijo Maria Mercedes Campos, de la Comunidad de Coyusne.

POBLADORES BENEFICIADOS CON LOS PROYECTOS

"Esta obra la esperamos mucho tiempo que se reparara, los gobiernos anteriores solo fueron promesas, y es hasta ahora con el comandante Daniel que es un hombre consciente de las necesidades del pobre, así es que yo le agradezco primero a Dios porque el le da sabiduría al presidente para que el pueda cumplirle al pueblo y esta cumpliendo"

José López Rizo — Agricultor Cuyalí - Las Cruces

"Esta zona ha prosperado porque antes ni pasaban los vehículos porque era una carretera muy mala, aquí se saca sorgo y trigo y antes nos costaba salir a trasladar el producto por el mal estado en que estaba, le agradecemos al Presidente porque si él es el único que nos ha tomado en cuenta"

María Mercedes Campos — Habitante de Teustepe

"Con esta carretera reparada se nos quitara el dolor de cabeza que hemos padecido por muchos años, ya que sólo el comandante Daniel pudo darnos estos beneficios, no sólo con carretera también con otros programas sociales que implementa para nosotros los pobres"

Santiago Centeno — Comerciante de El Viejo

"Nosotros le agradecemos a nuestro presidente porque es el único que nos ha dado respuesta a todas las necesidades que tenemos sobre todo nosotros los pobres, que fuimos marginados por los gobiernos neoliberales, y no queremos volver a ese tiempo de las vacas flacas"

Miguel Ángel Medina — Habitante de Cosigüina

CELEBRAN DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER

Trabajadoras del Ministerio de Transporte e Infraestructura celebraron el día Internacional de la Mujer este 8 de Marzo, con un acto y un almuerzo en las instalaciones de la institución.

La actividad fue organizada por la Dirección Superior y el Comité de Liderazgo Sandinista (CLS-MTI).

En el evento el titular de esta cartera, Pablo Fernando Martínez, hizo una reseña histórica de la conmemoración, así como también destacó la importancia de la mujer en nuestra sociedad.

El funcionario también explicó que con este Gobierno Sandinista, la mujer viene tomando responsabilidades y ocupando espacios en cargos públicos.

¨En el congreso del Frente quedó establecido que el 50 por ciento como mínimo debe ser para cargos para mujeres y jóvenes¨, destacó Martínez.

Martínez mencionó que actualmente en el ministerio laboran 396 mujeres , para un total de 1 mil nueve trabajadores.

CAPACITAN A DIRECTORES Y RESPONSABLES DE ÁREAS

Directores Generales, Específicos y Responsables de Áreas de este Ministerio, fueron capacitados por el personal de Función Pública en la Implantación del nuevo Sistema de Gestión al Desempeño.

El objetivo de este seminario es con el fin de dar a conocer los fundamentos jurídicos y psicológicos de la Gestión al Desempeño, y la importancia del mismo como herramienta de la Gestión Directiva y desarrollo de las personas orientadas a la eficacia de las organizaciones.

Por su parte, Guadalupe Martínez, Coordinadora de Gestión al Desempeño de Función Pública, afirmó que este proyecto piloto comprenderá entre los meses de Enero a Junio, y están involucradas todas las instituciones del Estado.

¨Como viene el periodo electoral entonces las instituciones como tal tienen que ajustarse a estos periodos y dentro del pilotaje 2011 está el MTI, con esto se medirá las funciones que realiza el trabajador para ir mejorando los estilos de dirección, en el caso de los jefes; y mejorando también el servicio que tienen los trabajadores, colaboradores, y subordinados¨ , concluyó.

El licenciado Gustavo Guzmán, Director General de Recursos Humanos, explicó que este es un instrumento para lograr avanzar en la calidad del servicio, y está conjugada con el código de conducta ética del servidor público del poder ejecutivo, con el propósito que se logre un cambio en la actitud del servidor público.

¨Queremos despertar en el esa vocación de servicio, para que sea con alta calidad, con eficiencia, eficacia y por sobre todas las cosas con mucho amor y cariño hacia la ciudadanía¨, dijo Guzmán.

LAS LAJITAS - CUAPA