34. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SANTA FE:

Datos Relevantes:

Obras:			Supervisión
Longitud contratada	:	362 ml	
Fuente de Financiam	:	Donación de Japón y Recursos Tesoro	
Empresa	:	Hazama Corporation	Central Consultant
Monto Contratado	:	C$ 634,385.83 miles	C$ 42,715.82 miles
Plazo	:	3 años (34 meses)	3 años (34 meses)
Fecha de Inicio	:	23 de Junio de 2011	23 de Junio de 2011
Fecha de Finalización	:	30 de Abril de 2014	30 de Abril de 2014
Prog. Fís. Anual 2012	:	49.56%	
Ejecución Física 2012	:	49.56%	
Ubicación	:	Río San Juan/San Carlos	

Ejecución Financiera en Miles de Córdobas:

Descripción	Asignación Presupuestaria 2012	Ejecución Diciembre 2012	Ejecución Acumulada 2012
Obras	389,584.25	93,797.35	389,580.98
Rentas del Tesoro (Alivio BID)	187.46	86.74	184.19
Recursos Externos (Donación Japón)	389,396.79	93,710.61	389,396.79
Supervisión	21,942.14	2,809.46	18,948.91
Rentas del Tesoro (Alivio BID)	80.00		
Recursos Externos (Donación Japón)	21,862.14	2,809.46	18,948.91
Total	411,526.39	96,606.81	408,529.89

Situación Actual:
Estribo A1: Concluidos los trabajos de subestructura.
Tramo A1 – P1: al 20 de diciembre se ejecutaron trabajos de colocación de vigas T, 6 vigas.
Pila 1: concluidos los trabajos de subestructura.
Tramo P1 – P2: al 20 de Diciembre de 2012, se ejecutaron trabajos de colado del concreto de diafragma P1 – P2.
Pila 2: concluidos los trabajos de subestructura.
Pila 3: concluidos los trabajos de subestructura.
Pila 4: se concluyó con los trabajos de subestructura y construcción de viga cajón.
Pila 5: al 20 de Diciembre 2012, se continuaron los trabajos de excavación 12 metros excavados.
Pila 6: se concluyó parcialmente los trabajos de colocación de puente provisional, por estrategia del contratista la colocación de tablas estacas iniciaron en octubre de 2012.
Pila 7: el 20 de diciembre se paralizaron los trabajos, hasta el regreso de vacaciones de fin de año.
Pila 8: se concluyó los trabajos de subestructura.
Pila 9: se concluyó los trabajos de subestructura
Estribo A2: se concluyó los trabajos de subestructura.

35. REEMPLAZO Y AMPLIACION DE LOS PUENTES SOBRE LA CARRETERA MANAGUA - EL RAMA (LAS BANDERAS, TECOLOSTOTE y LA TONGA):

Datos Relevantes:

Obras:

Cantidad	:	3 Puentes
Longitud contratada	:	301.00 ml
Puente Las Banderas	:	100.50 ml
Puente Tecolostote	:	100.80 ml
Puente La Tonga	:	99.70 ml
Fuente de Financiam	:	Cooperación No Reembolsable de Japón y Recursos del Tesoro
Empresa	:	FUJITA – KAWADA Joint Venture
Monto Contratado	:	C$ 361,222.61 miles
Plazo	:	17 meses
Fecha de Inicio	:	06 de Noviembre de 2011
Fecha de Finalización	:	30 de Abril de 2013
Prog. Fís. Anual 2012	:	39.59%
Ejecución Física 2012	:	39.59%
Ubicación	:	Managua y Chontales/Municipios de Tipitapa, Tecolostote y Juigalpa

Supervisión:

Empresa	:	CTI
Monto Contratado	:	C$ 21,420.38 miles