# Canciller de México visita proyecto de carretera empalme Nejapa-empalme Puerto Sandino

El vicepresidente de la república Omar Halleslevens, el canciller de México José Antonio Meade, el ministro de transporte e infraestructura Pablo Fernando Martínez y el embajador de México en Nicaragua Rodrigo Labardini realizaron una visita por el proyecto empalme Nejapa-empalme Puerto Sandino ubicado entre Mangua y León.

Dicho recorrido fue con el fin de que el Canciller mexicano supervisara la construcción de la nueva vía la cual se ejecuta con el financiamiento de México.

Este proyecto tiene una longitud total de 50.63 kilómetros de los cuales al tramo I le corresponde una longitud de 31.43 y al tramo II una longitud de 19.20 kilómetros y tiene un costo de más de 972 millones financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

El ministro Martínez, explicó que con esta obra se contribuirá a la demanda del desarrollo económico tanto a nivel local como internacional ya que pertenece a la ruta mesoamericana.

¨Esta vía será parte del corredor Mesoaméricano que traerá muchos beneficios al sector del comercio acortando tiempo al momento de transportar los productos y de igual manera brindará mayor seguridad a la población al no transitar el tráfico pesado por el interior del país. La ejecución física de esta obra es de un 70 por ciento, tomando en cuenta que el proceso de construcción en concreto hidráulico es un poco más lento puesto que solo se puede trabajar de noche y garantizando asi cumplir con los más rigorosos estándares de calidad.¨ dijo, Pablo Fernando Martínez.

# Firma de canje de notas y acuerdo de donación para la construcción del puente Paso Real.

En un acto que estuvo presidido por el honorable embajador de Japón, señor Masaharu Sato, el ministro de transporte e infraestructura, ing. Pablo Fernando Martínez, el vice-ministro de relaciones exteriores de Nicaragua, Valdrack Jeantschke, y el señor Tomoyuki Oki, representante de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA). Se realizaron las firmas de acuerdos sobre la donación para la construcción del puente Paso Real.

El nuevo viaducto estará ubicado entre los municipios de Muy Muy y Matiguás del departamento de Matagalpa, tendrá una longitud de 170 metros lineales y el costo del puente es de 15 millones de dólares.

Con la construcción de este nuevo puente se garantizará una comunicación ininterrumpida, pasando por el río Grande de Matagalpa. Asimismo se brindará un mayor beneficio al comercio y producción de la zona.

El ing. Pablo Fernando Martínez, mostró su agradecimiento con el pueblo japonés por todas las donaciones recibidas, que han ayudado a impulsar de gran manera la economía del país.

¨Con la ayuda de Japón hemos podido llevar el progreso y los beneficios a más poblados de Nicaragua, gracias a la última donación de los puentes Las Banderas, Tecolostote y La Tonga, estamos reutilizando las estructuras anteriores y construyendo dos nuevos puentes de gran envergadura el puente sobre el río Sucio entre Rosita y Bonanza y el puente 35 Aniversario en León¨ dijo Martínez.

El titular de la institución afirmó que la donación de Japón no concluye con la construcción del Paso Real sino que es parte de un trabajo en conjunto del Gobierno de Nicaragua con ayuda de Japón para la reducción de la pobreza en el país.

# Nuevo adoquinado entre San Lucas y Las Sabanas

El ministro de Transporte e Infraestructura Ing. Pablo Fernando Martínez acompañado el alcalde de Las Sabanas Jalmer Rivera Alvarado y la alcaldesa de San Lucas Daysi Pérez y diferentes funcionarios de la institución inauguraron el proyecto de adoquinado San Lucas-Las Sabanas ubicado en el departamento de Madriz.

La obra tiene una longitud de 11.94 kilómetros, su costo es de más 112 millones de córdobas y fue financiado por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

¨Cuando empezamos en el 2007 la instrucción del presidente fue la de llevar prosperidad y bienestar a los pueblos de Nicaragua y parte de eso es hacerle carreteras a todos los municipios y día a día hemos venido avanzando y observamos que los pobladores dicen que son sueños que se les han hecho realidad¨ dijo Martínez.

El titular comentó que este municipio tenía 73 años sin carretera y que se le está cumpliendo al pueblo a través de la reconciliación y la unidad ya que estos lazos de hermandad pasan por las vías.

¨Ésta zona es muy importante y éste proyecto es considerado de soberanía, debido a que a 6 kilómetros se encuentra Honduras donde los productores tenían que ir a vender sus productos pues el camino de San Lucas era bastante malo y tardaban 2 horas para transportar la producción de un lugar a otro, y ahora se traslada en 45 minutos¨ señaló el ministro.

Asimismo Martínez hizo un llamado a la población a cuidar y mantener limpia su carretera además tener precaución a la hora de conducir para evitar los accidentes de tránsito.

# Ministro MTI se reúne con Comisión de Presupuesto y Economía de la Asamblea Nacional

El ministro de Transporte e Infraestructura Ing. Pablo Fernando Martínez se reunió con la comisión de Presupuesto y Economía de la Asamblea Nacional con el fin de presentar el convenio de préstamo con el Banco Mundial.

Dicho convenio de préstamo es de 57 millones de dólares con los que se ejecutarán los proyectos de carretera San José de Bocay, El Portillo-El Cuá, Santa Lucía de Boaco, San Dionisio a la planta Ocalca en Matagalpa, Bluefields a San Francisco.

¨En los próximos días estará listo el dictamen de la comisión el cual se ve positivo, éste convenio al igual que los anteriores lleva beneficios al pueblo de Nicaragua en todos los aspectos tanto en la economía, salud, educación, producción y turismo debido a que las vías en buen estado impulsarán e incrementarán el desarrollo económico del país¨ dijo Martínez.

Asimismo el funcionario explicó que el convenio contempla algo muy importante y son los primeros 27 kilómetros en concreto hidráulico de la carretera de Bluefields- San Francisco entre otros proyectos. Además del mantenimiento de la carretera El Rama a Muelle de los Bueyes.

¨La población de Bluefields fue muy sabia en escoger que los primeros kilómetros comenzarán de Bluefields a San Francisco, ya que San Francisco es una comunidad agrícola muy productiva y gracias a que se mantuvo el camino en buen estado los costos de vida se disminuyeron de manera considerable, por lo tanto se procurará dejarla transitable para toda época¨ comentó Martínez.

El ministro añadió que algunas de las obras podrían iniciar en Noviembre pues se tiene orientado comenzar por las zonas de mayor precipitación debido a que las lluvias han ocasionado daños en las zonas donde se ira a trabajar.

# MTI y COCATRAM realizaron curso regional hidrográfico y cartas náuticas

El Ministerio de Transporte e Infraestructura a través de la Dirección General de Transporte Acuático (DGTA) y con el apoyo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) organizan curso regional sobre levantamiento hidrográfico y elaboración de cartas náuticas.

El taller esta dirigido a veintiséis autoridades marítimas de los nueve países participantes entre ellos Cuba, Belice, Republica Dominicana, Panamá, Costa Rica, Salvador, Honduras y Nicaragua. El seminario tuvo como fecha de inicio el 22 de Septiembre y finalizará el 03 de Octubre del corriente año.

Dicho evento fue presidido por el ministro de transporte e infraestructura Ing. Pablo Fernando Martínez, el vicepresidente pro tempore de COCATRAM José Antonio Lemus, el director de la DGTA Manuel Mora y el director ejecutivo de COCATRAM Otto Noack.

¨ Las cartas náuticas y los levantamientos hidrográficos se viven renovando esto con el fin de tener los puertos seguros, este curso va orientado para el manejo de todas estas herramientas y los posicionamientos por lo tanto es de mucha importancia y hago un llamado para que este mismo tenga replicas en las universidades ya que somos un país con bastantes posibilidades para la navegación marítima y fluvial.¨ dijo Martínez.

Asimismo el titular explicó las actualizaciones que se han realizado en  los diferentes puertos del país lo que los hacen más seguros entre ellos Corinto, San Juan del Sur y Puerto Sandino.

¨El MTI a través de la DGTA es una institución comprometida a garantizar la seguridad de la navegación de los buques que arriban en los puertos nacionales y salvaguardan la vida en el mar además que somos consientes de la necesidad de contar con cartas náuticas que cumplan con los estandándares internacionales requeridos y que se encuentren actualizadas.¨ comentó el ministro.

# Se lleva a cabo celebración del Día Marítimo Mundial

Con el lema Convenios de la Organización Marítima Internacional OMI Implementación Efectiva, el Ministerio de Transporte e Infraestructura, con el apoyo de la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) celebraron el día marítimo mundial, el cual se realiza desde el año 2007 con el fin de informar a los invitados acerca de los acuerdos OMI.

Dicho evento contó con la participación de las diferentes delegaciones que están participando en el curso regional sobre levantamiento hidrográfico y elaboración de cartas náuticas así como también la Fuerza Naval del Ejército de Nicaragua, la Empresa Portuaria de Nicaragua, Agencias Navieras y Transportistas acuáticos.

¨El lema del día marítimo mundial significa que a nivel internacional se están promoviendo los acuerdos de manera que sean ratificados por los gobiernos y que tengan una ejecución efectiva y que se vele por la seguridad de la vida humana evitando la contaminación del medio marino y capacitar la presencia del hombre en el mar.¨ dijo Manuel Mora, Director de la DGTA.

El funcionario añadió que en coordinación con COCATRAM se ha hecho un buen trabajo involucrando a otras instituciones públicas y privadas.

# AvanceS de Proyectos

Siuna - Waslala
(RAAN)

Emp. Waspam - Waspam
(RAAN)

Instalación de alcantarilla
Siuna (RAAN)

El Almendro - El Nisperal
(Río San Juan)

Jinotepe - El Aguacate
(Carazo)

Wapí - La Esperanza
(RAAS)

Sub-base en proceso

Colado de concreto en diafragmas puente Cuyalí

# La Paz Centro- Malpaisillo

Base granular en proceso

Terracería en proceso.

Nivelación del concreto hidráulico

Concreto hidráulico colocado

Ajuste de terracería

Colocación de adoquines

Proceso de base estabilizada con cemento

Colocación de adoquines

Colocación de formaletas para colado de concreto

Reciclaje de superficie existente

Colocación de pavimento de concreto

Tramo de concreto finalizado

Pavimento de adoquín en proceso

Construcción de vigas transversales

# Santo Domingo - Los Chinamos

Colocación de adoquines en proceso

Base granular  en proceso

Encalichado de adoquines

Colocación de adoquín

Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional

El Pueblo, Presidente!

NICARAGUA 2014 HACIENDO Patria!


**Redacción y Edición:**
Lic. Karla López
Lic. Paola Huete

**Colaboración:**
Lic. Katherine Jarquín

**Fotógrafo:**
Andrés Silva

**Diseño y Diagramación:**
Jorge Bonilla
**Relaciones Públicas**